

L'estate, le scelte

Tolleranza zero in mare scattano divieti e multe

L'ORDINANZA

Massimiliano D'Esposito

Tolleranza zero nei confronti di chi mette a rischio l'incolumità dei bagnanti e l'ecosistema marino. È la linea dura decisa dal Circondario marittimo di Castellammare di Stabia, guidato dal capitano di fregata Andrea Pellegrino. Le nuove disposizioni saranno in vigore fino alla terza domenica di settembre e fissano misure rigide in tema di navigazione sotto costa nel tratto di mare da Torre Annunziata a Massa Lubrense. Le imbarcazioni dovranno tenersi a una distanza di 200 metri dalle spiagge, soprattutto nei tratti di costa frequentati dai bagnanti, e a 100 metri dalle coste alte o a picco sul mare (a meno che non sussistano ordinanze di divieto per pericolo di crolli e frane. E possibile avvicinarsi alla costa solo dove è prevista la possibilità di ormeggio. L'ordinanza impone anche una velocità di crociera non superiore ai 10 nodi. Le sanzioni vanno dai 172 euro per la navigazione sottocosta di un natante (fino a 10 metri di lunghezza) ai 344 euro per le imbarcazioni oltre i 10 metri. Stessa contravvenzione che scatta per la mancanza delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio (la metà per i natanti).

I CONTROLLI

I primi risultati della stretta si sono visti già nel lungo ponte della Festa della Repubblica, quando la Capitaneria di porto ha intensificato i controlli lungo l'intero litorale di competenza che va da Torre Annunziata fino a Massa Lubrense ed al pri-

► Misure di sicurezza nel tratto di costa da Torre Annunziata a Massa Lubrense

► Troppe barche, disposto l'obbligo di tenersi a 200 metri dalle spiagge



L'ORDINANZA Stretta contro i pirati del mare, nuovi divieti da Torre Annunziata a Massa Lubrense

LE DISPOSIZIONI DELLA CAPITANERIA DI PORTO IN VIGORE FINO ALLA TERZA DOMENICA DI SETTEMBRE

mo tratto della costiera amalfitana. Moltissime le imbarcazioni che si spostavano tra l'area sorrentina e quella amalfitana fino a Capri, consistente anche il viavai di charter impegnati nelle escursioni dei turisti. Il bilancio delle attività condotte dalla Guardia Costiera con l'utilizzo di quattro mezzi navali è di circa 75 miglia percorse in

mare con 84 controlli e 12 contravvenzioni elevate a carico di conducenti di imbarcazioni. Sono stati anche soccorsi i tre occupanti di una barca rimasta in panne davanti allo Scoglio della Tartaruga di Vico Equense. I militari, nei pressi delle Axidie, hanno anche dovuto placare gli animi degli occupanti di due imbarcazioni che si sono urtate

mentre recuperavano l'ancora, riportando danni agli scafi. La Capitaneria ha inoltre sequestrato, all'altezza dello Scrajo, decine di nasse e, nella zona dei Bagni della Regina Giovanna, reti abusive per più di 300 metri. Attrezzature da pesca non segnalate e per questo pericolose per la sicurezza della navigazione oltre che per l'ambiente

marino. La stessa Guardia Costiera ha coordinato le attività per la rimozione di quintali di rifiuti abbandonati nell'area marina protetta di Punta Campanella. «Ringraziamo la Capitaneria di porto ed il comandante Andrea Pellegrino per i controlli e la presenza costante che sono fondamentali per garantire la sicurezza in mare e la tutela della nostra area marina», commenta il direttore del Parco di Punta Campanella, Pierluigi Capone. In estate la costa sorrentina è letteralmente invasa da migliaia di imbarcazioni. «Esiste il rischio per la incolumità dei bagnanti ma si possono anche creare seri danni alla ricca biodiversità, tra grandi cetacei, tartarughe, foca monaca e posidonia con l'ancoraggio indiscriminato. Rispettare le regole è un dovere di tutti. Un ringraziamento alla Capitaneria anche per le operazioni di bonifica dei fondali realizzate qualche settimana fa». Il comandante Pellegrino, in vista dell'estate, raccomanda a bagnanti e diportisti «il buon senso in mare ed il rispetto delle norme, prestare la massima attenzione, rispettare la velocità e le distanze dalla costa e di contattare il numero verde 1530 per segnalare eventuali emergenze».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

A RISCHIO ANCHE L'ECOSISTEMA DELL'AREA MARINA PROTETTA DI PUNTA CAMPANELLA

Pozzuoli, caos bus al porto verso l'intesa con le isole

I TRASPORTI

Gaetano Ferrandino

Alla fine la soluzione è arrivata attorno a un tavolo istituzionale e passa attraverso una parola che in politica spesso rappresenta l'unica strada percorribile: compromesso. È questo il risultato più significativo emerso dall'incontro convocato dal vicepresidente della Regione e assessore ai Trasporti Mario Casillo, chiamato a sciogliere il nodo dell'ordinanza con cui il Comune di Pozzuoli ha allontanato i bus turistici diretti a Ischia e Procida dall'area portuale, costringendo migliaia di viaggiatori a percorsi scomodi e spesso disagiati prima dell'imbarco. Attorno al tavolo sedevano i rappresentanti dei Comuni dell'isola d'Ischia e dell'amministrazione puteolana. Ed è proprio dal confronto tra le due sponde del Golfo che è maturata una mediazione destinata, nelle intenzioni, a superare una situazione che nelle ultime settimane aveva suscitato proteste e polemiche. Pozzuoli si è impegnata a rivedere l'attuale dispositivo individuando una nuova area di sosta a ridosso del porto, nello spazio che un tempo ospitava la biglietteria Medmar. Qui potranno sostare contemporaneamente alcuni autobus turistici consentendo ai passeggeri di raggiungere gli imbarchi con una breve percorrenza di poche centinaia di metri, invece dei quasi due chilometri imposti oggi. L'area di via Fasano continuerà a essere utilizzata come punto di attesa e regolazione dei flussi, permettendo ai mezzi di alternarsi negli accessi al porto.



Imbarchi al porto di Pozzuoli

Ma l'apertura dell'amministrazione guidata dal sindaco Luigi Manzoni ha trovato una contropartita. I Comuni dell'isola si sono infatti dichiarati disponibili ad adottare una disciplina condivisa per vietare, nelle giornate di sabato e domenica e comunque nei giorni festivi, l'arrivo di mezzi pesanti diretti a Ischia. Una misura che punta ad alleggerire la pressione sul centro urbano di Pozzuoli, da tempo alle prese con un traffico sempre più difficile da gestire nelle giornate di punta.

VERTICE IN REGIONE IL COMUNE INDIVIDUA UNA NUOVA AREA ISCHIA E PROCIDA RIVEDONO GLI SBARCHI DEI MEZZI PESANTI

Si tratta, in sostanza, di un accordo che prova a contemperare esigenze diverse: da una parte il diritto dei turisti a raggiungere agevolmente i traghetti, dall'altra la necessità di tutelare la vivibilità della città flegrea. I dettagli dovranno ora tradursi in atti amministrativi e ordinanze, ma il segnale politico emerso dal vertice è apparso chiaro: la volontà di superare una contrapposizione che rischiava di danneggiare sia le isole sia Pozzuoli. L'incontro è stato anche l'occasione per affrontare altri temi legati alla mobilità nel Golfo di Napoli. Si è discusso della necessità di istituire un tavolo permanente tra Regione, Comuni, autorità marittime e compagnie di navigazione per coordinare in maniera più efficace le problematiche legate ai collegamenti con le isole. Sul tavolo anche il tema dei controlli sul divieto di sbarco, giudicati da più amministratori insufficienti, e la richiesta di uniformare le ordinanze adottate dai diversi Comuni isolani, oggi spesso non coincidenti tra loro. Affrontate inoltre alcune criticità relative al trasporto dei rifiuti, all'accesso dei residenti al Varco Pisacane del porto di Napoli anche senza esibire il biglietto del traghetto e alle difficoltà che continuano a interessare il trasporto pubblico locale gestito da Eav. Importante, in ogni caso, che ieri abbiano vinto buon senso e il dialogo istituzionale. Perché vedere turisti trascinare valigie per chilometri lungo strade trafficate non era un problema soltanto per Ischia e Procida: era un cattivo biglietto da visita per l'intero territorio. E proprio da qui si è scelto di ripartire.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NAVIGAZIONE LIBERA
DEL GOLFO — Since 1953

Daily Boat Excursions
Escursioni Giornaliere
2026



Tour of the Amalfi Coast

Tour 1

Napoli - Amalfi - Positano

From Da

Napoli

Departure Partenza 08:35

Amalfi

Arrival Arrivo 10:20

Amalfi

Departure Partenza 13:40

Positano

Arrival Arrivo 14:00

Positano

Departure Partenza 16:24

Napoli

Arrival Arrivo 17:45

Disembark for ± 3 hours
Sosta di circa 3 ore

Disembark for ± 2,5 hours
Sosta di circa 2,5 ore

Special Price € 65,00

Kids Bambini (2-12) € 40,00 / Groups Gruppi € 55,00

DA/FROM MOLO BEVERELLO +39 081 552 07 63
booking commerciale@nlg.it

TICKET ONLINE www.nlg.it

IL_MATTINO - NAZIONALE - 21 - 04/06/26 ----
Time: 03/06/26 21:58