

Primo Piano Napoli**M**Sabato 24 Maggio 2025
ilmattino.it

La città che piace

Coppa America, Abodi

«Sarà un grande evento decisivo per il territorio»

L'ATTESA

Gianluca Agata

Arriva. La Coppa America farà fisicamente il suo ingresso trionfale a Castel dell'Ovo mercoledì 28 maggio alle ore 11. In verità è un ritorno perché nel 2012 fece la sua prima apparizione in piazza del Plebiscito in occasione delle World Series. Sotto il diluvio fu difesa da un ombrello. Altri tempi, altre regate. Queste non sono le gare preliminari come nel 2012 e nel 2013. Questa è la Coppa America vera e propria quella che Team New Zealand rimette in palio dopo averla vinta lo scorso anno a Barcellona. E Napoli sarà al centro del mondo velico, e non solo, per qualcosa che va oltre la competizione sportiva.

GLI EVENTI

I grandi eventi, come l'America's Cup a Napoli nel 2027 o gli Internazionali di tennis a Roma, «sono importanti, non sono soldi sprecati, c'è un elemento di premialità, anche per i territori. Sono investimenti che valgono la pena di essere fatti e, anche quando le risorse sono limitate, bisogna fare delle valutazioni e capire dove destinarle. Si tratta di investimenti sociali, sarebbe un errore metterli in competizione con altri investimenti», ha detto ieri il ministro per lo sport ed il Giovani Andrea Abodi al festival per l'economia di Trento, spiegando che «noi cerchiamo di investire su prototipi, con progetti che poi possono essere replicati anche altrove, come successo con Caivano». Napoli ha il vento in poppa, ma la navigazione verso l'America's Cup 2027 è piena di insidie per quella che risulta essere una vera corsa contro il tempo.

ITEMI

Napoli di corsa contro il tempo se ne intende. Le Università furono organizzate in meno di dodici mesi con impianti totalmente rimessi a nuovo in appena un anno o forse meno e senza inchieste giudiziarie. L'America's Cup non dovrà essere da meno. Le stime nel lungo periodo parlano di una ricaduta di 2,5 milioni di euro. Sinergia è la parola d'ordine per affrontare la tempesta perfetta rappresentata dall'America's Cup. L'organizzazione, spiega il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, si annuncia come «una grande sfida»: «Napoli oramai è una città turistica tutto l'anno che accoglie milioni di visitatori e siamo organizzati». La 38ª edizione della Coppa America costituisce anche occasione per accelerare sulla riqualificazione e rigenerazione di Bagnoli. «A Bagnoli stiamo andando avanti con grande velocità», ha evidenziato il sindaco. «Accoppiare la competizione della vela con una grande opera di recupero urbano dimostra che lo sport può essere occasione e opportunità di riscatto. Dobbiamo ancora lavorare duramente, ma sono molto fiduciosi che

► Il ministro dello Sport: gli organizzatori ► Il trofeo in arrivo a Castel dell'Ovo
stregati da bellezze e attrazioni di Napoli a consegnarlo il team di New Zealand



LA SFIDA
A sinistra un'immagine suggestiva delle World Series di Coppa America che si terranno a Napoli nel 2012 e nel 2013; in basso il ministro dello Sport Andrea Abodi

straordinarie quasi 3 milioni al mese. Intanto i team, come in ogni Coppa America che si rispetti, litigano. Attualmente la situazione è la seguente. Un defender: Team New Zealand, un challenger of record, rappresentante degli sfidanti, Athena Racing, due team partecipanti: Luna Rossa e i francesi di K Challenge; un team alla finestra, American Magic, un team che non si è ancora esposto, Alinghi. Difficile che possano arrivare altri team: due anni troppo pochi per organizzazione e investimenti.

LE REGOLE

Tutti d'accordo su Napoli accolta entusiasticamente, meno sul modus operandi dei neozelandesi sia nella tempistica che nelle comunicazioni delle regole. New Zealand rilancia ed annuncia un protocollo parziale: ammessi due velisti non nazionali a patto che «non abbiano preso parte a eventi della 37th America's Cup». Ingaggio difficile per Peter Burling, lo skipper vincitore delle ultime tre America's Cup che poche settimane fa aveva annunciato la sua uscita da Team New Zealand; si abbandonano i grinder-ciclisti (il ruolo del napoletano Luzzi su Luna Rossa). A bordo regiteranno in sei, compresi una donna e un giovane, più un ospite.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«L'INDOTTO SARÀ STRAORDINARIO PRONTI A VIVERE UNA STAGIONE D'ORO TRA TURISMO, SPORT E NUOVI BUSINESS»

**Gli Industriali**

Cantieristica navale, Amato vicepresidente «Orgogliosa»

► Si sono svolte mercoledì all'Unione Industriali Napoli le elezioni per scegliere i nominativi del nuovo direttivo della sezione cantieristica navale. I risultati hanno conferito la presidenza, per il biennio 2025-2027, a Francesco Lubrano di Marzaiuolo (direttore stabilimento di Castellammare di Stabia di Fincantieri Spa), mentre le due vicepresidenze sono andate rispettivamente a Carolina Amato (amministratore unico NauticaAmato) ed a Giulio Grimaldi (amministratore unico di Fiat Rent srl). La presenza di una donna nei vertici del direttivo, così come nella governance precedente con Manuela Pagliari, evidenzia quanto nel mondo della cantieristica navale le figure femminili siano presenti ed ai vertici di numerose aziende. Carolina Amato, amministratore unico di NauticaAmato, che detiene anche il marchio Italiamarine e socia di Afina - Associazione Filiera Italiana della Nautica - è una imprenditrice della nautica da diporto da oltre 15 anni. «Sono molto contenta di questo nuovo impegno e sono certa di poter portare, in una giunta tutta al maschile, un valore aggiunto», ha dichiarato Carolina Amato - Il lavoro del prossimo biennio, in concomitanza con l'attrazione della città di Napoli che

quali 70 privati) è riuscita a rigenerare il porto vecchio che era in fase di stanca dopo le olimpiadi. Oggi il Port Vell è visitato da 16 milioni di persone l'anno ed è una notevole attrazione turistica.

L'INDOTTO

Un'area che genera 10 milioni di tassazione, 10.000 posti di lavoro. Nel periodo di Coppa ha ospitato fino a 200 yachts complessivamente ed ogni team, fatto di 100-150 persone, ha speso per il proprio mantenimento in loco tra spese quotidiane e

**IL SINDACO
«GRANDE SFIDA
MA CE LA FAREMO**

Napoli - Amalfi - Ravello Tour

From Da

From	Departure	Partenza
Napoli	08:35	
Amalfi	11:45	
Ravello	14:15	
Amalfi	17:00	

Amalfi

Arrival	Arrivo
10:20	
12:15	
14:45	
18:45	

Ravello

Arrival	Arrivo
12:15	
14:45	
18:45	

Aliscafo + Bus per Ravello - Hydrofoil + Bus to Ravello

Special Price € 80,00 Kids Bambini (2-12) € 50,00 / Groups Gruppi € 70,00

In costiera amalfitana evitando il traffico della costiera. Grazie a un collegamento marittimo diretto infatti, sarà possibile visitare le perle della Costiera sia con corsa semplice sia effettuando il "Tour NLG" Ravello - Costiera Amalfitana". Partenza da Napoli alle 08:35.

faremo una bellissima figura». E allora avanti tutta. Il futuro di Bagnoli è stato già scritto a Barcellona dove in otto mesi (investimento di 120 mln dei

LA RIGENERAZIONE
DI BAGNOLI
AVRÀ TEMPI BREVI»

ospiterà le finali 2027 della Vuitton Cup e dell'America's Cup, sarà determinante per dare un contributo a tutto il territorio».

DA/FROM MOLO BEVERELLO +39 081 552 07 63

TICKET ONLINE WWW.NLG.IT

booking commerciale@nlg.it


QR CODE NAZIONALE L. 19994/2017