



NLG

**NAVIGAZIONE LIBERA
DEL GOLFO — Since 1953**

RASSEGNA STAMPA 2021



A cura di Renato Narciso



13 Giugno 2021

SERIE A

Gli obiettivi
1. Rui Patrício, 33 anni, portiere del Wolves e della nazionale portoghese APP
2. Nathan Aké, difensore centrale olandese del Manchester City APP
3. Granit Xhaka, 28 anni, centrocampista dell'Arsenal e della nazionale svizzera APP
4. Patson Daka, 22, attaccante dello Zambia e del Salisburgo APP



I NUMERI

95

le presenze di Granit Xhaka nella nazionale svizzera, con cui ha segnato anche 12 gol. Per il regista di origine albanese l'Arsenal chiede circa 20 milioni

42

le reti messe a segno nell'ultima stagione da Patson Daka, centravanti zambiano del Salisburgo, in 34 partite giocate

9

i milioni che dovrebbe pagare il Psg per riscattare Alessandro Florenzi dalla Nazionale nell'ultima stagione disputata 36 match con la squadra parigina

La Roma cerca la spina dorsale Rui Patrício, Aké, Xhaka e Daka

Il portiere portoghese e il regista svizzero sono i più vicini, ma Pinto prova a stringere pure per il difensore olandese e la punta zambiana

CARRIERA
da 25 titoli
 José Mourinho, 58 anni, finora ha vinto in carriera 25 titoli
 GETTY IMAGES



di Massimo Cecchini
 ROMA

Per un giorno, le preghiere degli appassionati di calcio slanno convinti che stanno volate a Copenaghen, da Christian Eriksen, ma chi spera o chi deve lavorare intorno all'universo sterico del pallone non si ferma, e così la Roma continua a produrre indiscrezioni intorno al mercato. D'altronde, con l'arrivo di José Mourinho sulla panchina giallorossa, le fibrillazioni non finiscono mai, anche perché c'è una sorta di spina dorsale da ricostruire. Dal portiere al centravanti, passando per il difensore centrale ed il regista, il general manager Tiago Pinto sta lavorando a stretto contatto con lo Special One per cercare di dare un'anima a questa nuova creatura.

Da Rui a Daka Certezze ancora la dirigenza non vuole darne, ma Rui Patrício da giorni è in prima fila per difendere i pali giallorossi. Il Wolverhampton chiede circa 10 milioni, la Roma

vuole spendere meno, ma la sensazione è che sottotraccia Tiago Pinto e Mourinho si stiano guardando intorno per capire se sia possibile arrivare a prendere anche qualche "pesce" più grande, o magari solo più giovane, visto che il portiere della nazionale portoghese ha 33 anni. Se però bisognerà investire in altri ruoli, facile che Rui Patrício alla fine possa arrivare. A proposito di Investments, poi, per il ruolo di centrale difensivo, occhi puntati ancora su Aké del Manchester United e dell'Olanda. Il ragazzo nella squadra di Guardiola non è

Mourinho & Dzeko
 L'allenatore apre alla permanenza del centravanti.
Florenzi: il Psg ora può riscattarlo

un titolare, perciò è possibile che la corte di Mourinho possa avere delle chance di riuscita. L'altro tassello che finora sembra a un passo dall'incastarsi nel puzzle giallorosso è quello di Xhaka. La Roma fa filtrare che non intende accettare le richieste dell'Arsenal, che vuole almeno 20 milioni. Dopo un paio di offerte più basse già respinte, a Trigoria si parla di stallo, anche se l'accordo con il capitano della nazionale svizzera è stato già raggiunto, visto che per lui è pronto un quadriennale da 2,5 milioni più bonus a stagione.

Morale: meglio attendere, così come per il centravanti Daka del Salisburgo, che piace a Pinto.

Dzeko & Florenzi La questione attaccante, però, è legata innanzitutto alla permanenza (o meno) di Dzeko. Il fixing degli ultimi giorni danno le azioni del bosniaco in risalita. Ovvero: a Mourinho piace e quindi potrebbe restare, a meno che non arrivi un'offerta che giustifichi il "sacrificio" del bosniaco. In questo caso, però, non è escluso l'investimento su un giovane di prospettiva come Daka. Ovvio, però, che occorre vendere per monetizzare, ed in questo senso buone notizie potrebbero arrivare dal Psg. Visto che il Chelsea sembra essere in corsa di sorpasso per Hakimi, non riuscendo ad arrivare al marocchino, riscatti il terzino azzurro, portando 9 milioni nella casse giallorosse. Come dire, meglio restare sintonizzati. I colpi di scena sono dietro l'angolo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'40"

I DUE NAZIONALI DI GUNES

Pista turca: piacciono anche Celik e Kokcu

● (pug) Nel mercato giallorosso potrebbe spuntare anche una pista turca. Tiago Pinto sta infatti monitorando due giocatori della Nazionale di Gunes, appena sconfitta per 3-0 dall'Italia nella partita inaugurale dell'Europeo. Il primo è Mehmet Zeki Celik, 24

anni, terzino destro del Lille, uno su cui la Roma aveva già messo gli occhi nella scorsa stagione. Il Lille valuta il giocatore circa 20 milioni, troppi per il dirigente portoghese, che potrebbe decidere di inserire nella trattativa qualche contropartita tecnica (Perez o

Diawara). Detto che Nzonzi piace anche al Benfica, il secondo turco che interessa a Trigoria è Orkun Kokcu, 20 anni, centrocampista del Feyenoord. Ha una valutazione di circa 12 milioni, ma per arrivare prima degli altri c'è da superare la concorrenza di Arsenal e Lione.

Capri, Ponza, isole Tremiti, tre delle più splendide e prestigiose località turistiche insulari, raggiungibili in tempi brevi grazie alle moderne e veloci navi jet (senza elica) della NLG - Navigazione Libera del Golfo, storica società che dal 1953 opera sulle maggiori linee turistiche del Mediterraneo. Collegamenti giornalieri, effettuati per tutta la stagione estiva, permetteranno di raggiungere queste stupende mete comodamente e in tutta sicurezza partendo da Terracina per chi vuol recarsi a Ponza, da Napoli da Sorrento, da Positano, da Amalfi e Salerno per chi decide di visitare Capri e da Termoli, Rodi Garganico e Vieste per chi invece vuole andare alle Tremiti. Nei fine settimana più affollati sono previsti collegamenti straordinari.

È consigliabile prenotare i biglietti on-line tramite il sito www.naviglib.it, ove si possono anche consultare tratte, orari e tariffe.

NLG | NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO — Since 1953

Napoli - Capri

2021						
da Napoli	08:35	09:30	10:35	12:40	14:40	16:30 17:25
da Capri	09:35	11:35	13:40	15:25	16:30	17:35 18:42

Sorrento - Capri

2021						
da Sorrento	08:30	09:00	09:40	11:10	13:10	14:25 16:10 17:05
da Capri	08:55	10:05	11:55	13:55	15:28	16:05 17:45

Napoli 081 5520763 Sorrento 081 8071812 Capri 081 8370819

Terracina - Ponza Termoli - Tremiti

AGOSTO 2021		AGOSTO 2021	
da Terracina	08:40	da Termoli	08:40 11:00 17:30
da Ponza	18:30	da Tremiti	10:00 16:20 18:45

Terracina 0773 726718 Termoli 0875 704859

Acquista online il tuo biglietto su naviglib.it



15 Giugno 2021



Aponte (Navigazione Libera del Golfo): diversificazione in vista e una nuova ammiraglia in arrivo

15 Giugno 2021

*4 domande a Maurizio Aponte
(amministratore delegato di Navigazione
Libera del Golfo)*



Quante e quali sono le novità in arrivo per Navigazione Libera del Golfo nel prossimo futuro?

“Ci sono in primo luogo due novità che stiamo proponendo al mercato: al fianco delle nostre rotte abituali di trasporto passeggeri con unità veloci nel Golfo di Napoli e Salerno, con le isole Tremiti, le Pontine e le bocche di Bonifacio. La prima è l’aggiudicazione della gara per la continuità territoriale marittima triennale da Termoli con le isole Tremiti. Questo è il nostro primo contratto di questo tipo e ciò, per tre anni, ci farà prendere più familiarità con le strutture amministrative statali e potrebbe, se l’esperienza si rileverà positiva, un domani farci crescere in questo settore del Tpl (trasporto pubblico locale). Per noi che operiamo dovunque e da sempre in regime di libero mercato, sarà certamente una novità tutta da scoprire.”

La seconda novità?

“Stiamo entrando nel mercato turistico ricreativo nel Golfo di Napoli avendo completamente ricostruito un traghetto storico, costruito nel 1956, e trasformato in una nave praticamente nuova concepita per eventi e mini crociere di alta gamma: il motor yacht Patrizia. Pensiamo che questo mercato possa svilupparsi bene e non escludiamo investimenti aggiuntivi in questo settore negli anni a venire.”

Prima di quest’ultimo quali erano stati gli investimenti avviati della compagnia?

“Entro fine Giugno dovremmo prendere in consegna il Jumbo Jet, un hi speed craft da 700 passeggeri che arriva a una velocità di 28 nodi a pieno carico. L’imbarcazione è stata costruita in Italia, presso i Cantieri Navali Vittoria di Adria (Rovigo) e, anche se ha avuto dei ritardi nella



consegna, la si può definire l'unica nave nuova di questo tipo, concepita e costruita negli ultimi anni da qualsiasi armatore nel nostro comparto.”

Sarà l'unica new entry?

“A questa nave si dovrà aggiungere un altro mezzo da utilizzare nella tratta Tpl fra Termoli e le Tremiti ma questo sarà reperito sul mercato dell'usato visto che le caratteristiche necessarie includono il trasporto auto e mezzi. L'unità è già stata identificata e sarà disponibile quando si renderà necessario.”

La pandemia di Covid-19 se e come vi ha costretto a modificare la gestione operativa delle linee?

“Certamente la pandemia ha avuto un impatto devastante nel nostro settore; sia nel 2020 che fino ad oggi nel 2021, le perdite di fatturato sono state notevoli e quindi le linee aperte nel periodo invernale sono state fortemente ridotte. Desidero segnalare che, ad oggi, il nostro settore non ha avuto nessun ristoro concreto da parte dello Stato, nonostante ad agosto 2020 fossero state inserite due norme a sostegno del nostro comparto ma che finora non hanno prodotto nulla perché mancano ancora i decreti attuativi da parte dell'amministrazione dopo quasi 10 mesi. Un qualcosa che lascia allibiti e che per me che ho passato tutta la mia vita professionale fuori Italia è ancora più incomprensibile.”

C'è poi il tema della capacità passeggeri ridotta?

“L'altra nota dolente per il nostro comparto è proprio la riduzione della trasportabilità del 50%, norma che, logica e accettabile fino a un mese fa, ora deve essere rimodulata in virtù della campagna di vaccinazione in corso e il contemporaneo aumento dei passeggeri. La cosa è stata rappresentata alle autorità preposte e si attende una decisione a breve.”

Quali le aspettative di Nlg per la stagione 2021?

“Sostanzialmente si spera di fare meglio dello scorso anno ma ora è presto per dirlo, le riaperture di giugno sono sicuramente una buona notizia ma dobbiamo lavorare sodo tutti per risollevarci e riprendere la nostra attività con un minimo di prospettiva, sperando al contempo che le amministrazioni ministeriali facciano la loro parte.”

Articolo originale: <https://www.shippingitaly.it/2021/06/15/aponte-navigazione-libera-del-golfo-diversificazione-in-vista-e-una-nuova-ammiraglia-in-arrivo/>



15 Giugno 2021

veneziepost

 Raccontiamo il futuro delle Venezie

Dal cantiere navale di Adria alla famiglia Aponte il Jumbo Jet più grande d'Europa

Redazione - Venerdì 25 Giugno 2021 16:04

Nei prossimi giorni il monocarena da 56 mt, progettato per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. È concepito per il solo trasporto passeggeri ed è in grado di viaggiare alla velocità massima di 28 nodi. "Sarà la punta di diamante della nostra flotta" commenta il presidente della Navigazione Libera del Golfo, che l'ha commissionata





17 Giugno 2021

LATINATODAY

Ponza: ripresi i collegamenti della Nlg da Terracina

17 giugno 2021 12:26



Ponza: la NLG – Navigazione Libera del Golfo- ha ripreso i collegamenti da **Terracina** dallo scorso 28 maggio e continuerà ad effettuarli fino al 26 settembre. Le corse saranno giornaliere con partenza alle 8,40 da Terracina e alle 18,30 da Ponza.

Nel week end e il 29 giugno, in occasione della festa patronale di Roma, sono previste corse straordinarie. In particolare ogni venerdì da Ponza alle ore 15,30 e da Terracina alle ore 17,00, il sabato alle 11,25 da Terracina e alle ore 10,00 da Ponza e la domenica alle 16,00 da Ponza e alle 17,15 da Terracina. Il 29 giugno invece alle 16,00 da Ponza e alle 17,15 da Terracina.

I collegamenti saranno effettuati dal Sorrento Jet, una nave veloce da 400 posti, di cui molti all'aperto, capace di raggiungere l'isola in appena 75 minuti. È consigliabile prenotare i biglietti online tramite il sito www.navlib.it, ove si possono anche consultare tratte tariffe e orari. La NLG- Navigazione Libera del Golfo si prepara alla nuova stagione estiva cercando di salvaguardare al massimo la sicurezza dei passeggeri, controllando la temperatura all'imbarco

© Riproduzione riservata

Articolo originale su: <https://www.latinatoday.it/attualita/ponza-ripresi-i-collegamenti-della-nlg-da-terracina.html>



18 Giugno 2021

L'AltraCopertina



Spiraglio Brasile, via alla prevendita

● (an. gu.) Si aprono oggi le prevendite per il GP del Brasile in calendario a Interlagos il 5-7 novembre. Gli organizzatori puntano a un riempimento di 40mila posti (sul 70mila disponibili). Ma la corsa, già saltata un anno fa (a fianco la partenza del 2019) non è ancora sicura al 100% per il Covid 19.

Il confronto

FERRARI 2020
PUNTI DOPO 6 GP



FERRARI 2021
PUNTI DOPO 6 GP



Ferrari sorprendici

DOPO LA DELUSIONE DI BAKU LECLERC E SAINZ FRENANO

«GARA COMPLICATA PER NOI»

Ma il Castellet suscita bei ricordi: Charles ha iniziato a correre a 30 km da qui, Carlos si è meritato la F.1

DICONO

“A Baku pensavamo di soffrire di più. La gara ci ha riportato alla realtà. E qui sarà lo stesso”



Charles Leclerc

“Monaco pista particolare, qui è più realistico pensare che lotteremo nel centro del gruppo”



Carlos Sainz

di Mario Salvini
INVIATO A LE CASTELLET (FRANCIA)



a sensazione è di una Ferrari che trattiene il fiato e che si tuffa in acque tutto tranne che rassicuranti. Potrebbe trattarsi di una palude o di una burrasca, difficile, quasi impossibile immaginare una bella nuotata. Mattia Binotto lo aveva anticipato già a Baku: «Il Castellet è la nostra bestia nera», aveva detto con riferimento alle curve veloci che ha paragonato a quelle del Bahrain, dove lesue ro-

se avevano arrancato all'inseguimento non solo delle Mercedes e delle Red Bull, ma anche della McLaren di Lando Norris. Hanno continuato ieri i due piloti con dichiarazioni dello stesso tono. «Mi aspetto un fine settimana difficile», ha ripetuto Leclerc. Ma dai, Charles, anche in Azerbaijan avevi detto cose del genere e poi al sabato ti sei messo tutti dietro e hai preso la pole. Così deve aver pensato qualsiasi ferrarista ascoltando tutto quel pessimismo. Se ti sei sentito tanto brillantemente due settimane fa, perché non potrebbe ricapitare qui. In questo che tu stesso hai definito un «gran premio quasi di casa», «ci spero davvero tanto anch'io», ha continuato lui dopo averci pensato un po' su - ma

Due pole consecutive Charles Leclerc, 23 anni, al terzo anno in Ferrari, è stato il più veloce nelle ultime due qualifiche di Montecarlo e Azerbaijan getty

davvero non so se sia il caso. Il fatto è che a Montecarlo avevano poche speranze di poter essere competitivi, ci credevamo poco, ma un po' sì. A Baku pensavamo di faticare di più, e poi in effetti la gara ci ha riportati alla realtà». Ancora la stessa espressione usata due settimane fa. «Tornare alla realtà», dura e amara definizione che evidentemente secondo Leclerc meglio di tutte rappresenta lo stato di salute della Ferrari dopo sei gare del 2021.

Lotta a centro griglia Benvenuti al Paul Ricard, allora. Dove, come detto, Charles si sente quasi a casa «perché è a tre quarti d'ora dalla pista di kart dove ho cominciato, a Brignoles». E dove anche Carlos ha grandi ricordi.

«Nel 2014 in Formula Renault dovevo vincere per forza per convincere Helmut Marko...». Ci riuscì, conquistò entrambe le gare in programma e in pratica si assicurò il titolo di categoria: «E' lì che ho preso il passaporto per la Formula 1. E veramente poi su questa pista ho sempre fatto buoni punti anche con la Renault e la McLaren». E anche Charles, a ben guardare, nella prima e unica volta che ha corso qui con la Ferrari, nel 2019, il suo bel podio se lo è preso. Fu terzo, proprio come era stato l'anno prima Kimi Raikkonen. Eppure niente: «Bestia nera», dice Binotto. E cupi sembrano anche i presagi dei suoi ragazzi. Di certo c'è che qui, con qualche novità aerodinamica sul musetto, la Ferrari cerca se-

stessa e un suo posto nella vera F1 2021. «Perché Montecarlo e Baku sono circuiti troppo particolari», e dunque non possono fare testo. Sono parole e considerazioni dell'altro Carlo ferrarista, Sainz. Che condivide tutta la cautela del compagno: «E' più realistico pensare a quanto accaduto in gara a Baku». Quello delle qualifiche insomma era stato un lampo, poi tutta quella brillantezza si è diluita lungo la via. In un passo mai all'altezza non solo dei migliori, ma nemmeno delle Aston Martin, né dell'AlphaTauri di Pierre Gasly. «In qualifica - ha spiegato Sainz - siamo stati bravi nella gestione delle gomme soft, poi la gara ha confermato che eravamo dove pensavamo di essere, a mezzo secondo dai mi-

Nell'antichità erano conosciute come **isole di Diomede**, dal nome dell'eroe omerico che, secondo la leggenda, vi fu sepolto. Le **Tremiti**, unico arcipelago italiano del basso Adriatico, possono essere raggiunte in pochi minuti comodamente e in grande sicurezza grazie alle navi jet della **NLG - Navigazione Libera del Golfo**, storica società che dal 1953 collega le più importanti località turistiche del Mediterraneo. Le Tremiti sono raggiungibili da Termoli, in Molise, Rodi Garganico e Vieste, in Puglia. È consigliabile acquistare i biglietti online tramite il sito www.navlib.it o, è anche possibile consultare orari e tariffe.

NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO — Since 1953

Termoli - Tremiti

ESTATE 2021		
da Termoli	08:40	11:00 17:30
da Tremiti	10:00	16:20 18:45

Termoli 0875 704859

Acquista online il tuo biglietto su navlib.it

Orari e tariffe sono suscettibili di variazioni, anche senza preavviso



25 Giugno 2021



Cantiere Navale Vittoria consegna il 'Jumbo Jet' da 700 passeggeri

25



giugno 2021 | 14.32

Nei prossimi giorni il **'Jumbo Jet'**, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

“Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importante progetto, in particolare all'ingegnere Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e



all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta".

"Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del 'Jumbo Jet' - commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. E proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG."

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

RIPRODUZIONE RISERVATA
© COPYRIGHT ADNKRONOS

Articolo originale su: https://www.adnkronos.com/cantiere-navale-vittoria-consegna-il-jumbo-jet-da-700-passeggeri_7MXKBfxq8Wij8Z3JSUCHH3



25 Giugno 2021

AFN

Always Fresh News

ECONOMICS

Vittoria Shipyard delivers the 700-passenger 'Jumbo Jet'

By



editorial - Jun 25, 2021 at 12:32

In the next few days the 'Jumbo Jet', a fast 56-meter vessel designed by the Vittoria Shipyard in Adria to accommodate up to 700 passengers, will sail the waters of the Mediterranean. It was signed yesterday at the Navigazione Libera del Golfo srl headquarters between Massimo Duò, Vice President of the Vittoria Shipyard, Luigi Duò, board member of the BoD of the Vittoria Shipyard, Aniello Aponte, President of Navigazione Libera del Golfo, and Maurizio Aponte, General Manager of Navigazione Libera del Golfo, the agreement for the delivery of the HSC type unit, High Speed Craft, commissioned by the Neapolitan shipowner to the Venetian shipyard specializing in the construction of military, paramilitary, work and commercial boats. "I thank the Aponte family for the trust they have placed in us – declares Massimo Duò, Vice President of Cantiere Navale Vittoria – and for allowing our company to make its debut in a sector, such as that of fast vessels for passenger transport, hitherto unexplored but highly In these days that are finally being characterized by the resumption of tourism in our country, together with the shipowner, we are able to ensure all tourists and passengers travel in conditions of maximum safety and comfort thanks to a capable unit. high performance and avant-garde for the quality of materials and technological equipment. A heartfelt thanks also goes to all the collaborators and workers involved in this important project, in particular to the engineer Mattia Polverari from Trieste, well-known designer



and owner of the homonymous studio of design, for some time our collaborator, for some months also at work on the new lines of Vittoria Yachts, for the commitment, professionalism and dedication lavished. Thanks to this order and the opportunity given to us, the company has shown that it knows how to pursue a path of expansion and diversification of its fleet “. “I am really very proud that the NLG-Navigazione Libera del Golfo has acquired the ‘Jumbo Jet’ – comments Aniello Aponte, president of the NLG – the largest single hull in Europe designed for passenger transport only. managers, technicians and all the staff of the Vittoria Shipyard for the commitment and willingness shown towards us. In such a difficult moment in history, NLG is confidently aiming for the future, recovery, expansion of the fleet and locations ships served. Thanks to the Jumbo Jet we will have the possibility to transport 700 passengers in great comfort at high speed and in absolute safety, thus confirming our policy aimed at guaranteeing levels of excellence to our passengers. The Jumbo Jet will be our new flagship, the spearhead of a fleet made up almost exclusively of fast, safe and highly technological jet ships. It is thanks to this fleet that NLG appears to be one of the largest companies in the Mediterranean active in national and international short-haul connections. The entry into service of this real jewel of naval technology, made in Italy, will only further increase the already considerable operational capabilities of NLG. “The vessel, a single-hull of the semi-planing type 56 meters long and approximately 9 meters wide, built entirely of aluminum and designed to accommodate up to 700 passengers, it is capable of exceeding 28 knots of maximum speed. The propulsion of the unit is ensured by three 4t diesel engines, MTU model, 16 cylinders, 4000 series for a total of 8000 Kilowatts. of power coupled to three latest generation S4 Kamewa waterjets. Technical features that combine the need to guarantee conditions of high comfort for guests during the journey and important performance in terms of speed.

Articolo originale: <https://alwaysfreshnews.com/news/economics/18899/vittoria-shipyard-delivers-the-700-passenger-jumbo-jet/>



25 Giugno 2021

Il Blog di A.Ma.Re. - Gaeta

Jumbo Jet, il monocarena più grande d'Europa

Publicato da [amaregaeta06](#) il 25 giugno 2021 in [Generale](#)

Nei prossimi giorni il *Jumbo Jet*, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria (Rovigo) per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. È stato siglato giovedì l'accordo di consegna di una high speed craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto. La firma nella sede di Navigazione Libera del Golfo, a Napoli, tra Massimo Duò, vicepresidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, direttore generale di Navigazione Libera del Golfo.

È il monocarena più grande che navigherà in Europa. Lungo 56 metri e largo 9, costruito interamente in alluminio è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel, modello MTU, 16 cilindri per 8 mila Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Classificata Rina con tutti i certificati internazionali, oltre a quello di alta classe, la Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice HSC.

Per il cantiere si tratta della prima costruzione di un'imbarcazione di questo tipo. «In queste giornate – spiega Duò – che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importante progetto, in particolare all'ingegner Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta».

«Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia – afferma Aniello Aponte – la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. È proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG».

Articolo originale: <https://amaregaeta.wordpress.com/2021/06/25/jumbo-jet-il-monocarena-piu-grande-deuropa/>



25 Giugno 2021



CANTIERE NAVALE VITTORIA CONSEGNA IL 'JUMBO JET' DA 700 PASSEGGERI

Venezia, 25 giu. (Adnkronos) – Nei prossimi giorni il 'Jumbo Jet', unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

“Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importate progetto, in particolare all'ingegnere Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta”.

“Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del 'Jumbo Jet' -commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. E proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG.”

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

Articolo originale: <https://www.ecoseven.net/flash-news/cantiere-navale-vittoria-consegna-il-jumbo-jet-da-700-passeggeri/>



25 Giugno 2021

26 VENERDÌ 25 GIUGNO 2021 LA GAZZETTA DELLO SPORT

SERIE A

Da calciatore mi sarebbe piaciuto poter lavorare con uno come lui



Francesco Totti Ex bandiera della Roma

di Massimo Cecchini ROMA

Non crederci. Francesco Totti conosce troppo bene la Roma (e Roma) per non sapere che un giorno, quando tornerà a lavorare nel club giallorosso - perché il "se" non è contemplato: è solo una questione di tempo - non ci sarà neppure bisogno di una telefonata. Al capitano di una generazione basterà annusare l'aria per capire che il momento sarà arrivato e che Tringolà potrà essere di nuovo casa sua. In questa chiave, il siparietto virtuale che c'è stato a distanza fra lo stesso Totti e José Mourinho, evocato dall'ex numero dieci e subito materializzatosi via social, è stato quasi un modo per annusare l'avvenire. Così ieri, durante la presentazione dell'olimpiade Milano-Cortina, a chi gli chiede se spera in una telefonata dalla famiglia Friedkin, Francesco risponde con una battuta: «No, il telefono è spento». I giallisti sorridono, e neppure tutti gli credono a quanto dice: «Io non ho parlato con nessuno per un mio ruolo nella Roma. Non ci sarà nessun ruolo». Vero? C'è chi giura che la nuova proprietà segua con attenzione e con atteggiamenti di stima il nuovo percorso di Totti come talent scout di possibili campioni, grazie ai quali si è già interfacciato più volte col nuovo general manager Thiago Pinto.

Lui e Mourinho Ma poi c'è anche altro, ovvero il giocatore più forte della storia giallorossa che parla del più medicato allenatore che il club abbia mai avuto nella sua storia. «Mourinho? Quando arriverà dirà quello che pensa», dice Totti. E poi aggiunge: «Abbiamo preso l'allenatore più forte al mondo». Notare la coniugazione del verbo alla prima persona plurale: «Abbiamo». Come se la Roma fosse



A confronto L'immagine di José Mourinho (a sinistra) e Francesco Totti prima di una partita, postata su Instagram. Il tecnico adesso ha 58 anni, mentre l'ex capitano ne ha 44

Totti-Mou Che feeling

«È il più bravo al mondo» «Avrei voluto allenarti»

L'ex capitano: «Un ritorno alla Roma? Per ora nessuno mi ha chiamato». Il portoghese: «Grazie Francesco»

ancora casa sua o, semplicemente, come se fosse un normale tifoso. A quel punto, lo spazio per il sogno e la nostalgia è quasi d'obbligo. «Quando ero giovane, sarebbe stato bello essere allenato da Mourinho», aggiunge, mettendo in prospettiva storica tutte le polemiche che separarono Roma e Inter in quella furiosa e bellissima sta-

gione che fulì il 2009-2010, quella che per il portoghese coincide col Triplete e per il capitano con una tripla amarezza. Ma l'assist di Totti, a quel punto, è troppo ghiotto perché un eccellente comunicatore come lo Special One se lo lasci sfuggire, e così - dopo qualche ora - la risposta è una sorta di carezza all'universo giallorosso. «Grazie

delle tue parole Francesco, peccato essere arrivato con quattro anni di ritardo. Allenarti sarebbe stato un piacere». E se l'affermazione, visto il valore del giocatore sembra quasi tautologica, cioè che colpisce è l'hashtag usato: #uncapitano. Non banale, se si pensa che uno come lui ha avuto capitani che hanno scritto la storia in stile Terry, Zanetti, Sergio Ramos o Kane, solo per fare qualche nome.

Ritottizzazione? Morale: Mourinho è così intelligente da capire che, omaggiando Totti, sarà più facile entrare nell'universo romanista. Universo, peraltro, che sembra stia tornando a "ritottizzarsi". Dopo le ruggini dell'era Pallotta, proiettate an-

Peccato essere arrivato in giallorosso con i anni di ritardo



José Mourinho Nuovo allenatore della Roma

che ai livelli dirigenziali - la fiction televisiva. In questo senso, è estremamente chiara, così come l'autobiografia dell'ex campione - la nuova proprietà sembra essere pronta a prendere in considerazione l'idea di tornare a collaborare con l'ex bandiera. E se col cco Guido Fienga i rapporti sono sempre stati eccellenti, chissà che l'ingresso nelle strategie comunicazionali di Maurizio Costanzo - grande amico di Francesco - non acceleri il processo.

Promesse «Lo chiamerò», ha già promesso l'anchorman televisivo. «Con i Friedkin presto o tardi prenderò un caffè», ha detto lo stesso Totti. La domanda è: quanto un ritorno alla romanizzazione del club aiuterà Mourinho? Si scoprirà a suo tempo. D'altronde, chi potrebbe dirsi sorpreso se fra dieci anni Totti sarà un dirigente della Roma e lo Special One, magari, solo un bellissimo ricordo? Insomma, la sensazione è che, nell'ambito di una strategia mediatica tutta da scoprire, è possibile che già nel suo "vernissage" giallorosso Mourinho lanci segnali ancora più espliciti nei confronti dell'ex capitano, anche perché probabilmente il bisogno di una figura caschetto con l'ambiente gli necessita (e la scelta di un del profilo di Amelia, in effetti, non sarebbe stata fuori luogo). L'importante, da parte di tutti, è non attraversare quel confine decisionale che, al momento, è riservato solo ai Friedkin. Spetta a loro l'ultima parola. Anche se dovranno passare anni prima che l'identificazione fra la Roma e Totti possa annacquarsi. Domanda: ma sarebbe davvero il caso di farlo? Occhio, perché cuore e ragione non è detto che percorrano la stessa strada.

MERCATO

Rui Patricio è ad un passo Ai Wolves 6 milioni e bonus

(ma. ecc.) Sempre più vicino l'accordo fra la Roma e il Wolverhampton per avere Rui Patricio. Per il portiere portoghese, 33 anni, il punto d'incontro fra domanda e offerta potrebbe essere questa: sei milioni più bonus agevolati per

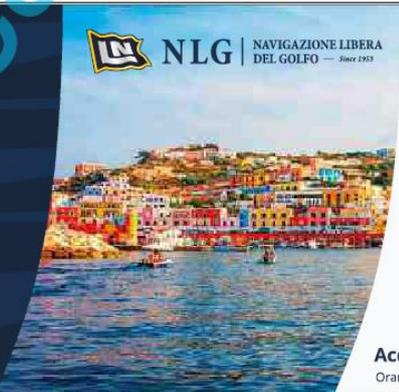
il Wolverhampton. Per Rui Patricio è già pronto un contratto triennale da oltre 2,5 milioni più bonus. La trattativa sarà agevolata dalla cessione di Olsen, che sta disputando un buon Europeo e ha richieste dalla Premier. Per Lopez, poiché

la cessione appare complicata, si prova la strada del prestito al Barcellona (per fare il vice di ter Stagen, visto che Neto sembra in uscite) o al Granada. Sul fronte Xhaka, trattativa in discesa. L'accordo con l'Arsenal è ad un passo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 3'55"

A Ponza in soli 75 minuti con la NLG - Navigazione Libera del Golfo, storica società che dal 1953 opera sulle più importanti località turistiche del Mediterraneo. Collegamenti veloci, sicuri e con grande comfort grazie al Sorrento Jet, veloce nave con moltissimi posti all'aperto e dotata di motori a idrogetto (senza eliche), che effettua partenze giornaliere da Terracina, il porto più vicino in linea d'aria (e di mare). Corse straordinarie sono previste nei week-end più affollati. Ponza è sicuramente una delle isole più rinomate dell'arcipelago pontino. Detta anche l'isola della luna, data la sua forma, è famosa per le sue calette bianche e per l'acqua turchese, il suo mare è uno dei più belli del Tirreno con fondali ricchi di vita, relitti e grotte, ideale per gli amanti delle immersioni. E consigliabile acquistare i biglietti on line tramite il sito www.navlib.it ove si possono anche consultare tratte, orari e tariffe.



Terracina - Ponza

Table with departure times for ESTATE 2021: da Terracina 08:40, da Ponza 18:30

Terracina 0773 726718 Acquista online il tuo biglietto su navlib.it



25 Giugno 2021

IL GAZZETTINO.it

Il Jumbo Jet, nave veloce da 700 passeggeri, in consegna: a giorni navigherà nel Mediterraneo

[NORDEST](#) > [ROVIGO](#)

Venerdì 25 Giugno 2021



ADRIA - Nei prossimi giorni il **Jumbo Jet**, unità veloce da 56 metri progettata dal **Cantiere Navale Vittoria** di Adria per ospitare fino a **700 passeggeri**, solcherà le acque del Mediterraneo. È stato siglato, nella sede di Navigazione Libera del Golfo, tra Massimo Duò, vice presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, componente del CdA, Aniello Aponte, presidente di **Navigazione Libera del Golfo**, e Maurizio Aponte, direttore generale di Navigazione Libera del Golfo, l'**accordo di**

consegna dell'unità del tipo Hsc, High Speed Craft, commissionata dall'**armatore partenopeo al cantiere veneto** specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

«Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci - dichiara **Massimo Duò**, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare **ai turisti e ai passeggeri** tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica».



Jumbo Jet: la scheda tecnica

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello Mtu, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

Ultimo aggiornamento: 13:05© RIPRODUZIONE RISERVATA

Articolo originale su:

https://www.ilgazzettino.it/nordest/roviigo/adria_jumbo_jet_cantiere_navale_vittoria_navigazione_libera_del_golfo_mediterraneo-6044049.html



25 Giugno 2021

MANIFESTO DEL SOLE

News Italia e notizie mondo, ultima ora e attualità

Nlg prende in consegna l'unità veloce Jumbo Jet da 700 pax



E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna di Jumbo Jet: un'unità veloce del tipo High speed craft da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700

passaggeri.

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante costruito interamente in alluminio, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello Mtu, 16 cilindri, serie 4.000 per complessivi 8.000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

La prima unità Hsc di Casa Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza della società di classificazione Rina, in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento Hsc 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal Rina la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice Hsc.

“Sono davvero tanto orgoglioso che il nostro gruppo entri in possesso Jumbo Jet – commenta Aniello Aponte, presidente Nlg -: il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche”.

Articolo originale: <https://manifestodelsole.com/nlg-prende-in-consegna-lunita-veloce-jumbo-jet-da-700-pax/>



25 Giugno 2021



CANTIERE NAVALE VITTORIA CONSEGNA UFFICIALMENTE A NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO IL JUMBO JET PER IL TRASPORTO DEI PASSEGGERI NEL MEDITERRANEO

By **Redazione** - 25 Giugno 2021



L'unità che segna il debutto dell'azienda veneta nel settore delle unità High Speed Craft, è il monocabina più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri ed è in grado di viaggiare alla velocità massima di 28 nodi

Nei prossimi giorni il Jumbo Jet, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

“Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti



i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importante progetto, in particolare all'ingegner Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta."

"Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del Jumbo Jet- commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. È proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG."

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

La prima unità HSC di Casa Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza della società di classificazione RINA in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento HSC 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal RINA la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice HSC.

Articolo originale: https://www.ilnautilus.it/trasporti/2021-06-25/cantiere-navale-vittoria-consegna-ufficialmente-a-navigazione-libera-del-golfo-il-jumbo-jet-per-il-trasporto-dei-passeggeri-nel-mediterraneo_84812/



25 Giugno 2021



09 luglio 2021, Aggiornato alle 17,51

Informazioni Marittime

[ARMATORI - INFRASTRUTTURE](#)

25/06/2021

Jumbo Jet, il monocarena più grande d'Europa

Consegnato a Navigazione Libera del Golfo un mezzo veloce in alluminio da 700 passeggeri che verrà impiegato nel Mediterraneo



Nei prossimi giorni il *Jumbo Jet*, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria (Rovigo) per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. È stato siglato giovedì l'accordo di consegna di una high speed craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto. La firma nella sede di Navigazione

Libera del Golfo, a Napoli, tra Massimo Duò, vicepresidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, direttore generale di Navigazione Libera del Golfo.

È il monocarena più grande che navigherà in Europa. Lungo 56 metri e largo 9, costruito interamente in alluminio è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel, modello MTU, 16 cilindri per 8 mila Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Classificata Rina con tutti i certificati internazionali, oltre a quello di alta classe, la Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice HSC.

Per il cantiere si tratta della prima costruzione di un'imbarcazione di questo tipo. «In queste giornate – spiega Duò - che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importate progetto, in particolare all'ingegner Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta».

«Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia – afferma Aniello Aponte - la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. È proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG».

Articolo originale su: <https://www.informazionimarittime.com/post/jumbo-jet-il-monocarena-piu-grande-deuropa>



25 Giugno 2021



Cantiere Navale Vittoria consegna il 'Jumbo Jet' da 700 passeggeri



Venezia, 25 giu. (Adnkronos) - Nei prossimi giorni il 'Jumbo Jet', unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice

Presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

"Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importante progetto, in particolare all'ingegnere Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta".

"Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del 'Jumbo Jet' - commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. E proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG."

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

Articolo originale su: <https://www.liberoquotidiano.it/news/adnkronos/27728148/cantiere-navale-vittoria-consegna-il-jumbo-jet-da-700-passeggeri.html>



25 Giugno 2021

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE

Prima
Pagina
News

Napoli: Cantiere Navale Vittoria consegna a Nlgjumbo jet per trasporto passeggeri nel Mediterraneo

L'unità, gioiello della tecnologia italiana, è il monocarena più grande d'Europa.



◆ Napoli - 25 giu 2021 (Prima Pagina News)

Nei prossimi giorni il Jumbo Jet, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adriaper ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo.

E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

“Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e



comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importante progetto, in particolare all'ingegner Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta.”

“Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del Jumbo Jet- commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. È proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG.”

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

La prima unità HSC di Casa Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza della società di classificazione RINA in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento HSC 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal RINA la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice HSC.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Prima Pagina News

Articolo originale su: <https://www.primapaginanews.it/articoli/napoli-cantiere-navale-vittoria-consegna-a-nlg-jumbo-jet-per-transporto-passeggeri-nel-mediterraneo-495866>



25 Giugno 2021

pressMare
ITALIA

Il primo porto di ogni notizia

Shipping

Cantiere Navale Vittoria consegna Jumbo Jet, unità veloce da 56m

venerdì 25 giugno 2021 11:58



Jumbo Jet

Napoli, 25 giugno- Nei prossimi giorni il Jumbo Jet, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

“Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importate progetto, in particolare all'ingegner Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta.”

“Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del Jumbo Jet- commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località



marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. È proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG.”

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

La prima unità HSC di Casa Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza della società di classificazione RINA in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento HSC 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal RINA la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice HSC.

Articolo originale su: <https://www.pressmare.it/it/cantieri/cantiere-navale-vittoria/2021-06-25/consegna-jumbo-jet-a-navigazione-libera-golfo-32475>



25 Giugno 2021

ROVIGOOGGI.IT

ECCELLENZE

Costruita dall'azienda polesana può ospitare fino a 700 passeggeri

Cantiere Navale Vittoria di Adria (Rovigo) consegna ufficialmente a Navigazione libera del Golfo il Jumbo jet per il trasporto dei passeggeri nel Mediterraneo. Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante è lungo 56 metri e largo 9 metri circa

0



NAPOLI - Nei prossimi giorni il Jumbo Jet, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale

Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

“Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importate progetto, in particolare all'ingegner Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta.”

“Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del Jumbo Jet- commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere



Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. È proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG.”

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

La prima unità HSC di Casa Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza della società di classificazione RINA in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento HSC 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal RINA la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice HSC.

Cantiere Navale Vittoria, fondata ad Adria (Rovigo) nel 1927 dalla famiglia Duò, progetta e realizza imbarcazioni militari, paramilitari da lavoro, commerciali e da trasporto fino a 100 metri di lunghezza, rispettando i più elevati standard qualitativi comprovati dalle certificazioni ISO 9001 (Sistemi di gestione per la Qualità - Requisiti), ISO 14001 (Sistema di gestione Ambientale), OHSAS 18001 (Sistema di gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori) e ISO 3834-2 (Saldatura Automatica e Manuale). Dalla sua fondazione il Cantiere Navale Vittoria ha costruito oltre 870 unità navali, vedendosi assegnate nel tempo diverse forniture per imbarcazioni della Guardia Costiera italiana, dei Vigili del Fuoco, della Guardia di Finanza e della Marina Militare. L'azienda si è aggiudicata inoltre numerose commesse internazionali da Malta, Cipro, Libia, Croazia, Slovenia, Tunisia, Algeria, Russia e Romania, oltre che diversi progetti da parte di alcuni dei più importanti armatori italiani dell' Oil & Gas dei trasporti e dei lavori marittimi.

Articolo originale su: <https://www.rovigooggi.it/n/110706/2021-06-25/costruita-dall-azienda-polesana-puo-ospitare-fino-a-700-passeggeri>



25 Giugno 2021

Giornale di interesse professionale per il turismo

Quotidiano
Travel
www.travelquotidiano.com

Tru
Port

Nlg prende in consegna l'unità veloce Jumbo Jet da 700 pax

25 giugno 2021 13:40

E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna di **Jumbo Jet**: un'unità veloce del tipo High speed craft da **56 metri** progettata dal **Cantiere Navale Vittoria** di Adria per ospitare fino a **700 passeggeri**.



Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante costruito interamente in alluminio, è **in grado di superare i 28 nodi di velocità massima**. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello Mtu, 16 cilindri, serie 4.000 per complessivi 8.000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

La prima unità Hsc di Casa Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza della società di classificazione Rina, in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento Hsc 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal Rina la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice Hsc.

“Sono davvero tanto orgoglioso che il nostro gruppo entri in possesso Jumbo Jet – commenta **Aniello Aponte**, presidente Nlg -: **il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri**. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche”.

Articolo originale su: https://www.travelquotidiano.com/tour_operator/nlg-prende-in-consegna-lunita-veloce-jumbo-jet-da-700-pax/tqid-406762



25 Giugno 2021

yahoo!finanza

Cantiere navale Vittoria consegna il "Jumbo Jet" da 700 passeggeri

webinfo@adnkronos.com (Web Info) 25 giugno 2021-3 minuto per la lettura

Nei prossimi giorni il 'Jumbo Jet', unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. E' stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l., tra Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di



Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

"Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica. Un sentito grazie va anche a tutti i collaboratori e le maestranze coinvolte in questo importate progetto, in particolare all'ingegnere Mattia Polverari di Trieste, affermato progettista titolare dell'omonimo studio di progettazione, da tempo nostro collaboratore, da alcuni mesi anche al lavoro sulle nuove linee di Vittoria Yachts, per l'impegno, la professionalità e la dedizione profusi. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta".

"Sono davvero tanto orgoglioso che la NLG-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del 'Jumbo Jet' - commenta Aniello Aponte, presidente della NLG- il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. Voglio ringraziare a tal proposito i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la NLG punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. E proprio grazie a questa flotta che la NLG risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della NLG."

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

Articolo originale su: <https://it.finance.yahoo.com/notizie/cantiere-navale-vittoria-consegna-il-123206380.html?.tsrc=fin-srch>



26 Giugno 2021



Il Jumbo Jet consegnato alla Navigazione Libera del Golfo: è il più grande monocarena d'Europa. 700 posti, verrà immesso sulla rotta per Capri

26 Giugno 2021



Il Jumbo Jet, monocarena da 700 posti considerato il più grande d'Europa, è entrato ufficialmente nella flotta della Navigazione Libera del Golfo. Unità da 56 metri, costruita nel cantiere navale Vittoria di Adria (Rovigo), verrà impegnata nei collegamenti marittimi nel golfo di

Napoli e in particolare nella rotta per Capri.

Ieri è stato firmato il verbale di consegna tra i vertici dei cantieri navali, Massimo Duò e Luigi Duò (vice presidente e board member del cda), e quelli della Nlg, Aniello Aponte e Maurizio Aponte (presidente e direttore generale).

Grande soddisfazione è stata espressa dalla Navigazione Libera del Golfo: «In un momento tanto difficile della storia, la Nlg punta fiduciosa sul futuro. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche».

“Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – ha dichiarato dal canto suo Massimo Duò, vice presidente del cantiere navale Vittoria – e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. In queste giornate che si stanno finalmente caratterizzando per la ripresa del turismo nel nostro Paese, insieme all'armatore, siamo in grado di assicurare ai turisti e ai passeggeri tutti, viaggi in condizioni di massima sicurezza e comfort grazie a un'unità capace di elevate prestazioni e all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica”.

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4.

Articolo originale: <https://caprinews.it/?p=27128>



26 Giugno 2021

CAPRI PRESS

Nelle acque del Golfo arriva il nuovo Jumbo Jet di NLG

Di **Redazione** - 26 Giugno 2021



NAPOLI. L' unità, gioiello della tecnologia italiana, è il monocarena più grande d' Europa concepito per il solo trasporto passeggeri ed è in grado di viaggiare alla velocità massima di 28 nodi. Nei prossimi giorni il Jumbo Jet, unità

veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Golfo di Napoli. È stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l. presso il Molo Beverello, tra Massimo Duò, vice presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l' accordo di consegna dell' unità del tipo Hsc, High Speed Craft, commissionata dall' armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali.

«Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, – e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. Grazie a questa commessa e all' opportunità che ci è stata data, l' azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta».

«Sono davvero tanto orgoglioso che la Nlg-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del Jumbo Jet- commenta Aniello Aponte, presidente della Nlg- il monocarena più grande d' Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. In un momento tanto difficile della storia, la Nlg punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull' espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia».



26 Giugno 2021

CORRIERE DEL VENETO

«Jumbo Jet» verso il debutto nel Mediterraneo

Impresa

26 giu 2021 Natascia Celegnin

Il cantiere navale Vittoria di Adria debutta nel settore delle unità veloci per il trasporto passeggeri.

Nei prossimi giorni il Jumbo Jet, unità veloce da 56 metri progettata per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Mediterraneo. È stato siglato nei giorni scorsi, nella sede di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo tra i vertici delle due società interessate. L'intesa prevede la consegna dell'unità del tipo HSC, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al can-

giere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali. «Ringrazio la famiglia Aponte – dice Massimo Duò, vice presidente di Vittoria – per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore finora per noi inesplorato ma altamente competitivo».





26 Giugno 2021



Acquisito da Nlg, trasporta 700 passeggeri

Rotta su Capri per il più grande monocarena d'Europa

Il più grande monocarena d'Europa entra nella flotta di una società napoletana. È il Jumbo Jet, un 56 metri costruito nel Cantiere Navale Vittoria di Adria per la Navigazione Libera del Golfo, impegnata massicciamente nei collegamenti con Capri. Unamodernissima e confortevole unità che può trasportare 700 passeggeri e navigare a 28 nodi. Il verbale di consegna è stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo. Presenti

Massimo Duò, vice presidente del Cantiere Navale Vittoria; Luigi Duò, board member del cda; Aniello Aponte, presidente Nlg e Maurizio Aponte, direttore generale Nlg. «È una grande soddisfazione - ha commentato il presidente

Aponte - avere in flotta il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. In un momento tanto difficile della storia, la Nlg punta fiduciosa sul futuro. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia,



la punta di diamante di una flotta composta da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche».

a.p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



26 Giugno 2021



COLLEGAMENTI MARITTIMI Una nave superevelece per 700 passeggeri commissionata da Libera Navigazione del Golfo al cantiere Vittoria

Un Jumbo Jet nelle acque del Golfo

NAPOLI. L'unità, gioiello della tecnologia italiana, è il monocalena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri ed è in grado di viaggiare alla velocità massima di 28 nodi

Nei prossimi giorni il Jumbo Jet, unità veloce da 56 metri progettata dal Cantiere Navale Vittoria di Adria per ospitare fino a 700 passeggeri, solcherà le acque del Golfo di Napoli. È stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo s.r.l. presso il Molo Beverello, tra Massimo Duò, vice presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del CdA del Cantiere Navale Vittoria, Aniello Aponte, Presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, Direttore Generale di Navigazione Libera del Golfo, l'accordo di consegna dell'unità del tipo Hsc, High Speed Craft, commissionata dall'armatore partenopeo al cantiere veneto specializzato nella costruzione di imbarcazioni militari,

paramilitari, da lavoro e commerciali.

«Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci — dichiara Massimo Duò, — e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta».

«Sono davvero tanto orgoglioso che la Nlg-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del Jumbo Jet — commenta Aniello Aponte, presidente della Nlg — il monocalena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. In un momento tanto difficile della storia, la Nlg punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700



passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia».



26 Giugno 2021

informazione.it

Il Jumbo Jet dei Cantieri Navali Vittoria solca il Mediterraneo



Cantiere Navale Vittoria consegna il 'Jumbo Jet' da 700 passeggeri

26/06/2021 - 20:31 **ECONOMIA**

Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri.

Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche

“Sono davvero tanto orgoglioso che la Nlg-Navigazione Libera del Golfo entri in possesso del Jumbo Jet - commenta Aniello **Aponte**, presidente della Nlg - il monocarena più grande d’Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. *(La voce di Rovigo)*

La notizia riportata su altre testate

"Ringrazio la famiglia **Aponte** per la fiducia accordataci – dichiara Massimo Duò, Vice Presidente del Cantiere Navale Vittoria- e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. *(Yahoo Finanza)*

Articolo originale: <https://www.informazione.it/a/DE4C4723-91AB-46A2-A258-49B796D58B76/Il-Jumbo-Jet-dei-Cantieri-Navali-Vittoria-solca-il-Mediterraneo>



26 Giugno 2021



Navigazione Libera del Golfo, ecco il nuovo monocarena Jumbo Jet: navigazione a 28 miglia e 700 posti

Antonino Pane - 26/06/2021



Potrà navigare a 28 miglia e trasportare 700 passeggeri il nuovo monocarena della Navigazione Libera del Golfo, l'armatore napoletano che opera collegamento con Capri. Jumbo Jet, questo il nome con cui è stato battezzato, è il più grande monocarena d'Europa ed è stato costruito nel Cantiere navale Vittoria di Adria.

La consegna della nuova unità è avvenuta a Napoli nella sede della Nlg: presenti Massimo Duò, vice presidente del Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, board member del Cda, Aniello Aponte, presidente di Navigazione Libera del Golfo, e Maurizio Aponte, direttore generale della compagnia. Jumbo Jet è un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa, costruito interamente in alluminio e ideato per ospitare fino a 700 passeggeri, è in grado di superare i 28 nodi di velocità massima. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4tempi, modello Mtu, 16 cilindri, serie 4000 per complessivi 8000 Kilowatt di potenza accoppiati a tre idrogetti Kamewa di ultima generazione S4. Queste caratteristiche tecniche coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

La prima unità Hsc realizzata dal cantiere Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza del Rina in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento Hsc (High Speed Craft) 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la



salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal Rina la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice Hsc.

«Ringrazio la famiglia Aponte per la fiducia accordataci – ha detto **Massimo Duò** - e per aver consentito alla nostra azienda di debuttare in un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. Grazie a questa commessa e all'opportunità che ci è stata data, l'azienda ha dimostrato di sapere portare avanti un percorso di espansione e diversificazione della sua flotta».

Orgoglio e speranza nel futuro in casa Nlg. «Voglio ringraziare - ha detto Aniello Aponte - i dirigenti, i tecnici e tutto il personale del Cantiere Navale Vittoria per l'impegno e la disponibilità dimostrata nei nostri confronti. In un momento tanto difficile della storia, la Nlg punta fiduciosa sul futuro, sulla ripresa, sull'espansione della flotta e delle località marittime servite. Grazie al Jumbo Jet avremo la possibilità di trasportare 700 passeggeri in grande comfort ad alta velocità e in assoluta sicurezza, confermando così la nostra politica volta a garantire livelli di eccellenza ai nostri passeggeri. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta quasi esclusivamente da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche. È proprio grazie a questa flotta che la Nlg risulta essere una delle più grandi società del Mediterraneo attiva nei collegamenti nazionali e internazionali a corto raggio. L'entrata in servizio di questo vero e proprio gioiello della tecnologia navale, realizzato in Italia, non potrà che elevare ulteriormente le già notevoli capacità operative della Nlg».

Articolo originale: <https://www.msn.com/it-it/money/storie-principali/navigazione-libera-del-golfo-ecco-il-nuovo-monocarena-jumbo-jet-navigazione-a-28-miglia-e-700-posti/ar-AALtBGS>



26 Giugno 2021

positano
news

Jumbo Jet fa rotta su Capri: si tratta del più grande monocarena d'Europa, che può trasportare 700 passeggeri

di Redazione - 26 Giugno 2021 - 10:31



Jumbo Jet fa rotta su Capri: si tratta del più grande monocarena d'Europa, che può trasportare 700 passeggeri. Il più grande monocarena d'Europa entra nella flotta di una società napoletana. È il Jumbo Jet, un 56 metri costruito nel Cantiere Navale Vittoria di Adria per la Navigazione Libera del Golfo, impegnata massicciamente nei collegamenti con Capri.

Una modernissima e confortevole unità che può trasportare 700 passeggeri e navigare a 28 nodi. Il verbale di consegna è stato siglato, ieri, nella sede di Navigazione Libera del Golfo. Presenti Massimo Duò, vice presidente del Cantiere Navale Vittorio; Luigi Duò, board member del cda; Aniello Aponte, presidente Nlg e Maurizio Aponte, direttore generale Nlg.

«È una grande soddisfazione – ha commentato il presidente Aponte – avere in flotta il monocarena più grande d'Europa concepito per il solo trasporto passeggeri. In un momento tanti difficile della storia, la Nlg punta fiduciosa sul futuro. Il Jumbo Jet sarà la nostra nuova nave ammiraglia, la punta di diamante di una flotta composta da navi jet veloci, sicure e altamente tecnologiche».

Fonte *Il Mattino*

Articolo originale: <https://www.positanonews.it/2021/06/jumbo-jet-fa-rotta-su-capri-si-tratta-del-piu-grande-monocarena-deuropa-che-puo-trasportare-700-passeggeri/3499875/>

02 Luglio 2021

21 VENERDI 2 LUGLIO 2021 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CALCIO

Atupertucon...

di **Andrea Di Caro**
MILANO

L Gubitosi

«SERIE A, B, CHAMPIONS E LE COPPE EUROPEE TIMVISION ADESSO È LA CASA DEL CALCIO»

L'a.d. di Tim: «Dal satellite allo streaming, svolta epocale. Grazie all'accordo con Dazn e Infinity, avremo tutte le partite in tv con un solo decoder»

“**Finisce un'era e ne inizia un'altra. Ne guadagneranno tutti, club e tifosi**”



tifosi dell'Inter
alla festa soubrette 2021

“**La partnership con Dazn è una killer application: formula vincente**”



Diletta Looata
votò Dazn

a soddisfazione di potersi definire «la nuova casa del calcio», la convinzione che stia avvenendo un «passaggio epocale» dal punto di vista della tecnologia e delle abitudini, e infine l'orgoglio, da amministratore delegato, che Tim non solo aiuterà il mondo del pallone e migliorerà la fruizione degli eventi degli appassionati, ma «accelererà la necessaria digitalizzazione del Paese», modernizzandolo e tenendolo al passo con il resto del mondo. Luigi Gubitosi spiega come gli italiani potranno continuare a vedere in tv «con un solo decoder e telecomando» la Serie A, la Champions League, l'Europa League, la Conference League, grazie a Tim, ai suoi partner e alla banda larga, senza più bisogno del satellite, strizza l'occhio alle nuove generazioni digitali per le continue innovazioni previste, ma rassicura anche le generazioni meno giovani, quelle i cui ricordi si perdono nel primo o secondo tempo di una partita trasmessa sulla Rai la domenica pomeriggio dopo 90' minuto: «Nessuno si deve preoccupare, sarà tutto facile, a basso costo, e con una tecnologia moderna».

► **Luigi Gubitosi, Dazn si è assicurata i diritti del calcio di Serie A per le prossime tre stagioni. Che impatto ci sarà dopo circa 20 anni di gestione di Sky?**
«Il passaggio dal satellite allo streaming, rappresenta un momento epocale e di svolta. L'Italia ci arriva un po' tardi, non avendo avuto la televisione via cavo, ma adesso finalmente ci siamo. È un'operazione che permette di fare un salto in avanti non solo per quanto riguarda il mercato dei diritti televisivi, ma anche dal punto di vista dell'innovazione tecnologica e della digitalizzazione del Paese».

► **La partnership siglata da Tim e Dazn è stata definita una**

“**killer application**”, cioè un'applicazione decisiva e vincente. Le piace come definizione?

«La trovo corretta. La diffusione dei contenuti di intrattenimento in streaming ha avuto una grande accelerazione negli ultimi anni e in particolare durante la pandemia: basti pensare a Netflix, Prime Video di Amazon e Disney». Il calcio è uno dei più importanti motivi di aggregazione, interesse e generatore di passione a cui gli italiani non rinunciano. Spostandosi dal satellite allo streaming, la diretta delle partite porrà con sé tifosi e spettatori. Questo, lo ribadisco, darà un contributo importante alla digitalizzazione del Paese».

► **Che ruolo hanno Tim e Dazn in questo accordo?**
«Due ruoli molto distinti. Dazn è l'acquirente dei diritti televisivi e l'editore del servizio, che include le dirette delle partite di Serie A e altre competizioni. Tim ha siglato un accordo com-

merciale con loro ed è l'operatore di telefonia e pay tv di riferimento per l'offerta di contenuti Dazn per l'Italia. Tutti avviano la possibilità di vederli anche grazie alle offerte di TimVision e al nuovo decoder TimVision Box».

► **Non solo Serie A, trasmetterete anche tutte le coppe Europee. Tim ha fatto il pieno.**

«Sì e siamo molto soddisfatti. All'offerta Dazn che prevede Serie A, Serie B, Europa League e Conference League aggiungiamo grazie all'accordo con Mediaset Infinity anche la Champions League. TimVision sarà la piattaforma di riferimento per vedere tutto il calcio oltre a tanti altri grandi eventi e discipline sportive».

► **Quando è nata l'idea di un investimento così importante?**
«Due anni fa abbiamo cambiato la nostra strategia sui contenuti per passare a un modello che prevede l'aggregazione dei migliori prodotti audiovisivi.

Non competiamo con i produttori di contenuti, facciamo un altro mestiere. Siamo rapidamente cresciuti, come detto, grazie agli accordi per la distribuzione di Netflix, Prime Video, Discovery, Eurosport, Disney+ a cui si sono aggiunte Dazn e Mediaset Infinity. Oggi TimVision è senza dubbio la piattaforma più ricca di contenuti sportivi e di intrattenimento».

► **Quali sono i vantaggi per un appassionato di calcio nel vederlo su TimVision?**

«La semplicità di accesso e la completezza dei contenuti con un unico abbonamento, un solo decoder - il TimVision Box - e un solo telecomando, si potrà vedere tutto. I clienti avranno anche il grande vantaggio che a prezzi più bassi rispetto a quelli della piattaforma satellitare oltre allo sport potranno vedere anche il meglio del cinema e delle serie TV».

► **Cosa serve per vedere il cal-**

IDENTIKIT

Luigi Gubitosi

NATO A NAPOLI
IL 22 MAGGIO 1961

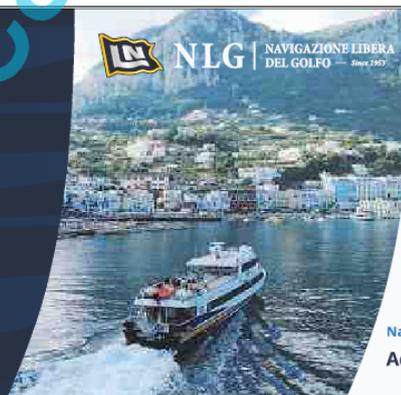
Luigi Gubitosi è dal 2018 a.d. e direttore generale di Tim. È anche vice presidente per il digitale di Confindustria. Nella sua lunga e prestigiosa carriera di manager ha ricoperto diversi ruoli e incarichi. Dal 1986 al 2005 è stato nel Gruppo Fiat: Chief Financial Officer, direttore finanza e responsabile tesoreria di gruppo, Presidente del cda. Nel 2005 è entrato in Wind Telecomunicazioni come Chief Financial Officer per poi diventare a.d. dal 2007 al 2011. Dal luglio 2012 ad agosto 2015 ha ricoperto la carica di d.g. della Rai. Nel 2017-2018 è stato commissario straordinario di Alitalia.

“**Un vero salto in avanti nell'innovazione tecnologica. Col calcio accelereremo la digitalizzazione del Paese**”

LUIGI GUBITOSI

L'Isola Azzurra, il Salotto del mondo, sede imperiale di Tiberio. Capri è raggiungibile in soli 50 minuti da Napoli, da Sorrento (25 minuti), da Positano (30 minuti), Amalfi (45 minuti) e Salerno (90 minuti) grazie a numerosi collegamenti giornalieri, effettuati in piena sicurezza e in grande comfort, dalle moderne e veloci navi jet (senza elica) della **NLG - Navigazione Libera del Golfo**, storica società che dal 1953 opera sulle più importanti località turistiche del Mediterraneo.

È consigliabile prenotare i biglietti on-line tramite il sito www.navlib.it, ove si possono anche consultare tratte, orari e tariffe.



Napoli - Capri

ESTATE 2021						
da Napoli	08:35	09:30	10:35	12:40	14:40	16:30 17:25
						VEN. DOM.
da Capri	09:35	11:35	13:40	15:25	16:30	17:35 18:42
						VEN. DOM.

Sorrento - Capri

ESTATE 2021				
da Sorrento	08:30	09:40	11:10	13:10 17:05
				MAR.TESI
da Capri	08:55	10:05	11:55	15:28 17:45
				MAR.TESI

Napoli 081 5520763 Sorrento 081 8071812 Capri 081 8370819

Acquista online il tuo biglietto su navlib.it

Orari e tariffe sono suscettibili di variazione, anche senza preavviso



02 Luglio 2021

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE

Prima Pagina News
ppn

Tremi: Nlg disponibile a dialogo con sindacati

"Dispiaciuti per le polemiche".

(Prima Pagina News) | Foggia, Venerdì 02 Luglio 2021

“Siamo fortemente dispiaciuti per le polemiche suscitate dalle organizzazioni sindacali nei confronti della NLG- Navigazione Libera del Golfo che ha appena iniziato il servizio di collegamento marittimo sulla linea Termoli/Isole Tremiti con la nave “Isola di Capraia”. La NLG ha avviato questo servizio dopo essere



risultata assegnataria, a seguito di bando di evidenza pubblica, ed avere di conseguenza sottoscritto il contratto di servizio con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il giorno 29/6/2021. Nella sua qualità di concessionaria di pubblico servizio la NLG assicurerà per i prossimi tre anni la continuità territoriale alle popolazioni locali”.

Lo scrive, in un comunicato, la Navigazione Libera del Golfo.

“L’inizio del servizio - prosegue - è avvenuto nel pieno rispetto del contratto anche per la parte riguardante la salvaguardia dell’occupazione del personale marittimo già operante sulla stessa linea alle dipendenze del precedente concessionario. L’assunzione di detto personale è avvenuta in perfetta continuità tra la cessazione del precedente rapporto di lavoro con la Tirrenia- Cin e l’assunzione in NLG senza cioè che intercorressero intervalli temporali tra il 30 giugno 2021 (chiusura con Tirrenia) ed il 1°luglio 2021 (assunzione in NLG); in tal modo adempiendo a quanto previsto dall’articolo 11 del contratto garantito ai lavoratori marittimi assunti condizioni di miglior favore sia sul piano economico che normativo attraverso l’applicazione delle Sezioni del C.C.N.L. applicate alle Navi superiori alle 3000 tonnellate di stazza lorda sia per i Comandanti ed i Direttori di Macchina che per tutti gli altri membri dell’Equipaggio della nave”.

“È per tale motivo – fanno sapere dalla NLG - che siamo fortemente amareggiati dalle polemiche suscitate dai sindacati sulla questione stante il fatto che, non solo NLG è stata disponibile al dialogo ed alla ricerca di un accordo condiviso kno a poche ore prima dell’inizio del servizio, ma anche perché analoghe situazioni che hanno in precedenza riguardato il subentro di altre compagnie di navigazione in servizi pubblici di trasporto marittimo messe a gara ed assegnate con le stesse procedure e gli stessi contratti di pubblico servizio stipulati con il Ministero non sono per nulla state oggetto di intervento e controversie sindacali. Un esempio per tutti la vicenda della Linea Napoli- Cagliari-Palermo dallo scorso 1° giugno 2021 assegnata ed



NLG | **NAVIGAZIONE LIBERA
DEL GOLFO** — *Since 1953*

effettuata ad una grande Compagnia di navigazione come quella facente capo al Gruppo Grimaldi. Nonostante questo inspiegabile contrasto con le OO. SS. NLG resta disponibile a proseguire efficacemente il dialogo con le Organizzazioni sindacali kmatarie del CCNL ad ogni livello. Nei prossimi giorni, la NLG opererà per favorire questo percorso".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Prima Pagina News

Articolo originale su: <https://www.primapaginaneWS.it/articoli/tremiti-nlg-disponibile-a-dialogo-con-sindacati-496292>



3 Luglio 2021

Molise Oggi

I sindacati nazionali si mettono di traverso sull'assorbimento del personale dell'Isola di Capraia

Muro contro muro sulla staffetta tra la Tirrenia e la compagnia Nlg

TERMOLI. Dal primo luglio la compagnia armatoriale napoletana Libera Navigazione del Golfo ha preso la gestione della tratta di continuità marittima tra il porto di Termoli e le Isole Tremiti, ereditata dopo un bando pubblico dalla Tirrenia (Cin). Collegamento mantenuto attivo con stesso equipaggio e anche medesimo traghetto, l'Isola di Capraia. Ma non è stato un avvicendamento indolore, poiché le organizzazioni sindacali hanno mostrato i muscoli. «Garantire l'assunzione a parità di contratto di arruolamento nel pieno rispetto della clausola sociale favorita da appositi appostamenti economici». A chiederlo il segretario nazionale della Filil Cgil, Natale Colombo in merito al mancato accordo sulla continuità territoriale Termoli/Isole Tremiti con la compagnia Nlg-Navigazione Libera del Golfo. «Vi diffidiamo - riferisce il segretario nazionale della Filil sul contenuto di una lettera unitaria inviata a Nlg e al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità

Sostenibili - di richiedere ai lavoratori la cancellazione o la dimissione dai rispettivi turni pena la non assunzione. Questo è un atto gravissimo che lede fortemente non solo il modello relazionale proficuo e collaudato con Assamatori ma viola fortemente gli atti di gara che prevedono specifici adempimenti a garanzia della continuità occupazionale. E' evidente che il perpetrarsi di un atteggiamento ostile che danneggia fortemente i lavoratori e contravviene agli obblighi assunti partecipando al bando di gara ed ancor più al rispetto di quanto sottoscritto in sede di aggiudicazione del servizio, ci costringerà ad attivarci presso tutte le sedi competenti ivi comprese quelle giudiziarie a tutela dei lavoratori ma anche delle risorse pubbliche». «Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - chiede infine Colombo - ci convochi con urgenza uno specifico tavolo di confronto con tutti gli aggiudicatari e/o affidatari temporanei per fare chiarezza su re-



gole ed obblighi». Ma la compagnia Nlg ha dichiarato di essere pronta al confronto: «Siamo fortemente dispiaciuti per le polemiche suscitate dalle organizzazioni sindacali

nei confronti della NLG - Navigazione Libera del Golfo che ha appena iniziato il servizio di collegamento marittimo sulla linea Termoli/Isole Tremiti con la nave "Isola di Capraia".

La Nlg ha avviato questo servizio dopo essere risultata assegnataria, a seguito di bando di evidenza pubblica, ed avere di conseguenza sottoscritto il contratto di servizio

con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il giorno 29/6/2021. Nella sua qualità di concessionaria di pubblico servizio la Nlg assicurerà per i prossimi tre anni la continuità territoriale alle popolazioni locali. L'inizio del servizio è avvenuto nel pieno rispetto del contratto anche per la parte riguardante la salvaguardia dell'occupazione del personale marittimo già operante sulla stessa linea alle dipendenze del precedente concessionario. L'assunzione di detto personale è avvenuta in perfetta continuità tra la cessazione del precedente rapporto di lavoro con la Tirrenia-Cin e l'assunzione in NLG senza cioè che intercorressero intervalli temporali tra il 30 giugno 2021 (chiusura con Tirrenia) ed il 1° luglio 2021 (assunzione in NLG); in tal modo adempiendo a quanto previsto dall'articolo 11 del contratto con lo Stato. La particolare attenzione all'aspetto occupazionale e sociale con cui la nostra Compagnia ha avviato detto servizio, costituisce motivo di orgoglio anche perché oltre all'aspetto della garanzia del lavoro, NLG ha garantito ai lavoratori marittimi assunti condizioni di miglior favore sia sul piano economico che normativo attraverso l'applicazione delle Sezioni del Ccnl applicate alle Navi superiori alle 3000 tonnellate di stazza lorda sia per i Comandanti ed i Direttori di Macchina che per tutti gli altri membri dell'Equipaggio della nave. È per tale motivo - fanno sapere dalla Nlg - che siamo fortemente amareggiati dalle polemiche suscitate dai sindacati sulla questione stante il fatto che, non solo Nlg è stata disponibile al dialogo ed alla ricerca di un accordo condiviso fino a poche ore prima dell'inizio del servizio, ma anche perché analoghe situazioni che hanno in precedenza riguardato il subentro di altre compagnie di navigazione in servizi pubblici di trasporto marittimo messe a gara ed assegnate con le stesse procedure e gli stessi contratti di pubblico servizio stipulati con il Ministero non sono per nulla state oggetto di intervento e controversie sindacali. Un esempio per tutti la vicenda della Linea Napoli-Cagliari-Palermo dallo scorso 1° giugno 2021 assegnata ed effettuata ad una grande Compagnia di navigazione come quella facente capo al Gruppo Grimaldi. Nonostante questo inspiegabile contrasto con le organizzazioni sindacali, Nlg resta disponibile a proseguire efficacemente il dialogo con le organizzazioni sindacali firmatarie del Ccnl ad ogni livello. Nei prossimi giorni, la NLG opererà per favorire questo percorso».

Si comincia a Santa Maria degli Angeli: i cittadini possono disfarsi di "tutto"

Quartiere Pulito 2021, l'amministrazione e Rieco Sud scommettono sulle zone periferiche

TERMOLI. Al via la prima delle quattro giornate ecologiche che interesseranno diversi quartieri di Termoli. L'iniziativa "Quartiere Pulito 2021", con la collaborazione del Settore Ambiente del Comune di Termoli, mira a contrastare il fenomeno dell'abbandono indiscriminato dei rifiuti e a diffondere le buone pratiche legate alla raccolta differenziata, al decoro urbano e alla riduzione della produzione dei rifiuti, sensibilizzando i cittadini a prendere coscienza del fatto che anche i piccoli comportamenti possono fare la differenza. Durante le giornate ecologiche, che si svolgeranno il sabato mattina dalle ore 9 alle ore 11, una squadra della Rieco Sud effettuerà lo spazzamento meccanizzato e manuale delle strade e dei marciapiedi del quartiere, inoltre verrà posizionato un apposito cassone dove i residenti del quartiere interessato potranno portare tutti gli oggetti di cui vogliono disfarsi, tra cui piccoli elettrodomestici, mobili, poltrone, sedie, reti, materassi, giocattoli voluminosi, lampadari e biciclette. Si parte dunque nel quartiere di Difesa

Grande, il cassone verrà posizionato alle ore 9 nella piazza antistante la chiesa di Santa Maria degli Angeli; si richiede la massima collaborazione dei cittadini a non parcheggiare le auto lungo le vie principali per permettere una migliore pulizia delle strade e dei marciapiedi. «Questa amministrazione crede fortemente negli eventi educativi e formativi rivolti ai cittadini - dichiara l'assessore all'Ambiente Rita Colaci - il Settore Ambiente è impegnato ogni giorno nella corretta gestione dei servizi urbani per avviare un nuovo percorso culturale mirato al miglioramento della qualità della vita. A tal proposito ringrazio la cittadinanza che è stata fin qui esemplare, permettendoci di raggiungere il lusinghiero traguardo del 73 per cento dei rifiuti differenziati e invito tutti i cittadini a continuare a dare il buon esempio collaborando attivamente alla raccolta porta a porta: c'è bisogno dello sforzo di tutti per spingere e far cambiare abitudini a quella sparuta minoranza che continua ad abbandonare rifiuti per strada».



3 Luglio 2021

termolionline.it

Termoli-Isole Tremiti, Navigazione Libera del Golfo: pronti al dialogo con le sigle sindacali

ATTUALITÀ

sabato 03 luglio 2021 di La Redazione



Imbarco per le Isole Tremiti © Termolionline.it

TERMOLI. Tratta Termoli-Isole Tremiti, la nuova compagnia di continuità marittima Navigazione Libera del Golfo risponde alle organizzazioni sindacali, dichiarando di essere pronta al confronto: «Siamo fortemente dispiaciuti per le polemiche suscitate dalle organizzazioni sindacali nei confronti della NLG- Navigazione Libera del Golfo che ha appena iniziato il servizio di collegamento marittimo sulla linea Termoli/Isole Tremiti con la nave “Isola di Capraia”. La Nlg ha avviato questo servizio dopo essere risultata assegnataria, a seguito di bando di evidenza pubblica, ed avere di conseguenza sottoscritto il contratto di servizio con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il giorno 29/6/2021. Nella sua qualità di concessionaria di pubblico servizio la Nlg assicurerà per i prossimi tre anni la continuità territoriale alle popolazioni locali.

L'inizio del servizio è avvenuto nel pieno rispetto del contratto anche per la parte riguardante la salvaguardia dell'occupazione del personale marittimo già operante sulla stessa linea alle dipendenze del precedente concessionario. L'assunzione di detto personale è avvenuta in perfetta continuità tra la cessazione del precedente rapporto di lavoro con la Tirrenia-Cin e l'assunzione in NLG senza cioè che intercorressero intervalli temporali tra il 30 giugno 2021 (chiusura con Tirrenia) ed il 1° luglio



2021 (assunzione in NLG); in tal modo adempiendo a quanto previsto dall'articolo 11 del contratto con lo Stato. La particolare attenzione all'aspetto occupazionale e sociale con cui la nostra Compagnia ha avviato detto servizio, costituisce motivo di orgoglio anche perché oltre all'aspetto della garanzia del

lavoro, NLG ha garantito ai lavoratori marittimi assunti condizioni di miglior favore sia sul piano economico che normativo attraverso l'applicazione delle Sezioni del Ccnl applicate alle Navi superiori alle 3000 tonnellate di stazza lorda sia per i Comandanti ed i Direttori di Macchina che per tutti gli altri membri dell'Equipaggio della nave.

È per tale motivo – fanno sapere dalla Nlg - che siamo fortemente amareggiati dalle polemiche suscitate dai sindacati sulla questione stante il fatto che, non solo Nlg è stata disponibile al dialogo ed alla ricerca di un accordo condiviso fino a poche ore prima dell'inizio del servizio, ma anche perché analoghe situazioni che hanno in precedenza riguardato il subentro di altre compagnie di navigazione in servizi pubblici di trasporto marittimo messe a gara ed assegnate con le stesse procedure e gli stessi contratti di pubblico servizio stipulati con il Ministero non sono per nulla state oggetto di intervento e controversie sindacali. Un esempio per tutti la vicenda della Linea Napoli-Cagliari-Palermo dallo scorso 1° giugno 2021 assegnata ed effettuata ad una grande Compagnia di navigazione come quella facente capo al Gruppo Grimaldi. Nonostante questo inspiegabile contrasto con le organizzazioni sindacali, Nlg resta disponibile a proseguire efficacemente il dialogo con le organizzazioni sindacali firmatarie del Ccnl ad ogni livello. Nei prossimi giorni la NLG opererà per favorire questo percorso»

Articolo originale su: <https://www.termolionline.it/news/attualita/1047191/termoli-isole-tremiti-navigazione-libera-del-golfo-pronti-al-dialogo-con-le-sigle-sindacali>



6 Luglio 2021

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE



Corsica: Nlg, niente collegamenti da Santa Teresa di Gallura Attiva la linea Palau-Bonifacio.

(Prima Pagina News) | Martedì 06 Luglio 2021



La NLG – Navigazione Libera del Golfo non effettuerà, durante la stagione turistica 2021, i collegamenti veloci tra Santa Teresa di Gallura e la Corsica. Sarà attiva invece regolarmente la linea Palau Bonifacio.

La decisione è stata presa all'indomani dell'ordinanza numero 23/2021 emessa dall'autorità di sistema portuale del mare di Sardegna.

“Siamo fortemente amareggiati che, nonostante la nostra società abbia richiesto per tempo i dovuti permessi, la capitaneria di porto, l'Adsp e la regione Sardegna abbiano poi cambiato gli orari di attracco per le nostre navi rendendo di fatto impossibile la commercializzazione del servizio”. Lo dichiara Maurizio Aponte direttore generale della NLG, società che dal 1953 opera sulle maggiori linee turistiche del Mediterraneo.

“Già nel mese di gennaio – continua Aponte – le nostre istanze di accosto sono state depositate presso gli uffici della locale capitaneria ma, evidentemente non è stato sufficiente, ci riserviamo pertanto di valutare eventuali azioni”.

“Quest'anno dovremo operare solo da Palau, a meno di ulteriori provvedimenti dell'ultima ora che ci vietino di fatto anche quello”.

“Ci fa specie per il modo in cui le regole di sicurezza comportino la penalizzazione del servizio turistico” –ha concluso poi il dirigente della NLG

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Prima Pagina News

Articolo originale su: <https://www.primapaginaneWS.it/articoli/corsica-nlg-niente-collegamenti-da-santa-teresa-di-gallura-496492>



6 Luglio 2021



Corsica: NLG Navigazione Libera del Golfo, niente collegamenti da Santa Teresa Gallura

Di La Redazione - 6 Luglio 2021



La NLG – Navigazione Libera del Golfo non effettuerà, durante la stagione turistica 2021, i collegamenti veloci tra Santa Teresa di Gallura e la Corsica.

Sarà attiva invece regolarmente la linea Palau Bonifacio. La decisione è stata presa all'indomani dell'ordinanza numero 23/2021 emessa dall'autorità di sistema portuale del mare di Sardegna.

“Siamo fortemente amareggiati che, nonostante la nostra società abbia richiesto per tempo i dovuti permessi, la capitaneria di porto, l'Adsp e la regione Sardegna abbiano poi cambiato gli orari di attracco per le nostre navi rendendo di fatto impossibile la commercializzazione del servizio”.

Lo dichiara Maurizio Aponte direttore generale della NLG, società che dal 1953 opera sulle maggiori linee turistiche del Mediterraneo.

“Già nel mese di gennaio – continua Aponte – le nostre istanze di accosto sono state depositate presso gli uffici della locale capitaneria ma, evidentemente non è stato sufficiente, ci riserviamo pertanto di valutare eventuali azioni”.

“Quest'anno dovremo operare solo da Palau, a meno di ulteriori provvedimenti dell'ultima ora che ci vietino di fatto anche quello”.

“Ci fa specie per il modo in cui le regole di sicurezza comportino la penalizzazione del servizio turistico” – ha concluso poi il dirigente della NLG.

Link originale: <https://www.sardegna-reporter.it/2021/07/corsica-nlg-navigazione-niente-collegamenti-da-santa-teresa-di-gallura/400781/>



6 Luglio 2021

TGR Sardegna – Edizione del 06 Luglio 2021 h. 19.30

<https://www.rainews.it/tgr/sardegna/notiziari/index.html?/tgr/video/2021/07/ContentItem-3c00bd6f-87aa-4668-904a-16f9f15b2025.html> (dal minuto 15.13 al minuto 15.37)

Edizione delle 19:30

TGR SARDEGNA

direttore ALESSANDRO CASARIN
vice direttore ROBERTO GUELI

19:16

Edizione delle 19:30

Andato in onda il 06 luglio 2021

Condividi

Rai

Edizione delle 19:30

Andato in onda il 06 luglio 2021

Condividi

Rai

E' possibile rivedere il servizio a questo indirizzo link: <https://youtu.be/nv1OOIziuhU>



6 Luglio 2021

L'UNIONE SARDA .it

TRASPORTI

06 luglio 2021 alle 15:20

Nlg, niente collegamenti da Santa Teresa Gallura a Bonifacio

La compagnia: "L'Autorità di sistema portuale della Sardegna e la Regione hanno reso nei fatti impossibile effettuare il servizio"



(foto ufficio stampa)

La Nlg non effettuerà, durante questa stagione turistica, i [collegamenti veloci tra Santa Teresa Gallura e la Corsica](#). Sarà attiva invece regolarmente la linea Palau-Bonifacio.

Lo ha deciso la compagnia in seguito all'ordinanza emessa dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna.

"Siamo fortemente amareggiati che, nonostante la nostra società abbia richiesto per tempo i dovuti permessi, la capitaneria di porto, l'Adsp e la Regione Sardegna abbiano poi cambiato gli orari di attracco per le nostre navi rendendo di fatto impossibile la commercializzazione del servizio", ha spiegato Maurizio Aponte, direttore generale della Navigazione Libera del Golfo.

"Già nel mese di gennaio - ha aggiunto Aponte - le nostre istanze di accosto sono state depositate presso gli uffici della locale capitaneria ma, evidentemente, non è stato sufficiente, ci riserviamo pertanto di valutare eventuali azioni".

"Quest'anno dovremo operare solo da Palau, a meno di ulteriori provvedimenti dell'ultima ora che ci vietino di fatto anche quello. Ci fa specie per il modo in cui le regole di sicurezza comportino la penalizzazione del servizio turistico", ha concluso il manager.

(Unioneonline/F)

© Riproduzione riservata

Link originale: <https://www.unionesarda.it/economia/nlg-niente-collegamenti-da-santa-teresa-di-gallura-e-bonifacio-xtmoqg9w>



9 Luglio 2021

26 VENERDÌ 9 LUGLIO 2021 LA GAZZETTA DELLO SPORT

SERIE A

Lazio-Luis Alberto massima tensione e rischio rottura

Lo spagnolo non è arrivato nemmeno ieri. Si prova a ricucire, ma c'è forte irritazione

di Stefano Gieri ROMA

Ona il giallo si è trasformato in un vero e proprio caso. Luis Alberto non si è ancora materializzato a Formello. Continua dunque la sua «latitanza» che, secondo il giocatore e il suo staff, è lecita essendo stata comunicata per tempo alla società. Mentre, secondo quest'ultima, non è assolutamente giustificata. E configura una violazione contrattuale che renderà inevitabile per il club...

giomo svolgerebbe visite mediche e test attitudinali per poi raggiungere Auronzo domenica ed essere così a disposizione di Sarri dal secondo giorno di ritorno. Malumori e mercato Sarebbe il male minore, con una sola seduta saltata (nella giornata di sabato i biancocelesti arriveranno in mattinata ad Auronzo di Cadore per poi allenarsi soltanto di pomeriggio) e l'opportunità di mettersi subito in pari con il resto della squadra. Se così fosse il caso rientrerebbe...

IL NUMERO

35

I gol segnati da Luis Alberto con la maglia della Lazio, che indossa dal 2016. Lo spagnolo ne ha realizzati 31 in Serie A, 2 in Europa League e 1 in Coppa Italia

abbastanza velocemente. Forse per il giocatore ci sarebbe addirittura la possibilità di evitare la multa. Un chiarimento sarebbe in ogni caso indispensabile. Per capire se, dietro l'«ammutinamento» del calciatore andaluso, ci sia davvero soltanto un malinteso sul conteggio dei giorni di ferie. Questa è stata infatti la motivazione trapelata da ambienti vicini al giocatore: Luis Alberto era (e) convinto di avere diritto a giorni di ferie supplementari per recuperare quelli in meno fatti lo scorso anno. La società è ovviamente di parere diverso. Ma non è questo il punto. La cosa da capire è se dietro la mossa del giocatore, più che il desiderio di prolungare le vacanze, ci sia invece qualcosa di più grande. Qualcosa magari legato alle voci di mercato che circolano sul suo conto. A lui si era interessato qualche settimana fa Atletico Madrid e, negli ultimi giorni, altrettanto ha fatto il Villarreal. Formazioni che, entrambe la prossima stagione, se così fosse il rischio concreto è che la telone-



CHI È



Ha vinto 3 trofei Luis Alberto, 28 anni, è arrivato alla Lazio nel 2016 dopo aver giocato con Siviglia, Barcellona B, Liverpool, Malaga e Deportivo La Coruna. In biancoceleste ha totalizzato 175 partite in tutte le competizioni segnando 35 gol e vincendo una coppa Italia (2019) e due supercoppe italiane (2017 e 2019). Ha una presenza con la Spagna

Fantasiasta spagnolo Luis Alberto, 28 anni: la Lazio lo ha acquistato nel 2016 dal Liverpool per 5 milioni di euro. Era nella rosa del prestito al Deportivo La Coruna l'aprile

la-Luis Alberto sia solo all'inizio. L'ira di Lotito Le prossime ore saranno quindi decisive per capire se il caso Luis Alberto possa essere velocemente derubricato a piccolo contrattempo o se invece scivoli verso una rottura. Quel che è certo è che Lotito è infuriato. Il presidente aveva già tollerato a fatica il perdono concesso al giocatore lo scorso autunno quando, via social, si lamentò per il ritardo nel pagamento degli stipendi. Questa

nuova iniziativa sopra le righe rischia di essere la goccia che fa traboccare il vaso. Lo stesso Sarri, che ieri ha vissuto la sua prima giornata a Formello, è rimasto sorpreso e contrariato per l'assenza dello spagnolo. Che ritiene un punto fermo della sua Lazio. A patto, però, che superi in fretta dubbi, perplessità e mal di pancia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'35"

Mercato

Visite e firma: Hysaj c'è. E Felipe Anderson è in arrivo

Il terzino albanese da ieri a Formello: per lui un quinquennale da 1,8 milioni. È fatta pure per il ritorno del brasiliano

Ecolo Elsieid Hysaj. Il terzino albanese è finalmente un giocatore della Lazio. Ieri l'ex calciatore del Napoli ha prima svolto le visite mediche in Paldeia, quindi si è trasferito a Formello dove ha firmato il contratto che lo lega al club biancoceleste per i prossimi cinque anni: guadagnerà 1,8 milioni a stagione. L'accordo era stato raggiunto già da tempo, ma per formalizzarlo è stato necessario attendere qualche giorno.

L'obiettivo (rispettato) era comunque quello di farlo arrivare prima dell'inizio del ritiro pre campionato che scatta domani ad Auronzo.

Toh, chi si rivede La sua prima giornata da laziale, oltre alle visite mediche e alla firma del contratto, ha contemplato pure l'incontro col suo nuovo-vecchio tecnico Maurizio Sarri. Il sodalizio tra i due può ripartire. Era durato sei anni consecutivi, dal 2012 al 2018. I primi tre anni



Fidelissimo Elsieid Hysaj, 27 anni. Con Sarri già a Empoli e Napoli e in tv

a Empoli, quelli successivi a Napoli. Per un totale di 243 partite affrontate insieme: una cifra che lo rende il fedelissimo del nuovo tecnico della Lazio (nessuno ha giocato così tante gare con Sarri come allenatore). È stato proprio l'arrivo del Comandante sulla panchina biancoceleste a convincere Hysaj di accettare la proposta della squadra romana. L'albanese è destinato ad essere un punto fermo della nuova Lazio: nelle intenzioni di Sarri sarà il terzino sinistro del suo 4-3-3. Ma Hysaj può giocare anche da terzino destro e all'occorrenza sarà utilizzato anche lì. La rimpatriata dell'albanese, ieri a Formello, è poi continuata con Pepe

Reina. Sono stati compagni di squadra a Napoli per tre stagioni, adesso lo saranno di nuovo alla Lazio e della cosa sono stralucidi entrambi.

E ora Felipe Definita l'operazione Hysaj, si attende ora la chiusura di quella per Felipe Anderson. L'annuncio è atteso per oggi. L'accordo col giocatore c'è già (ha accettato di dimezzarsi l'ingaggio: dai 5 milioni che gli garantiva il West Ham passerà ad uno stipendio di 2 milioni più bonus per quattro anni). E c'è pure l'intesa con il suo club (al West Ham andranno 3 milioni più il 50% della futura rivendita). Perché arrivi la

definitiva fumaia bianca manca soltanto lo scambio delle firme. Che è imminente, dovrebbe appunto esserci già questa mattina. Anderson dovrebbe essere a Roma domani, ma - arrivando dal Regno Unito - dovrà osservare un periodo di quarantena di cinque giorni per le norme anti-covid. Soltanto dopo potrà effettuare le visite mediche e raggiungere la squadra ad Auronzo di Cadore. Il suo arrivo sotto le Tre Cime di Lavaredo è dunque previsto per giovedì.

s.c.i.e.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'06"

Advertisement for NLG Navigazione Libera del Golfo. Includes text about Amalfi & Positano excursions, a photo of a boat, and a table with itineraries. Itinerary 1: Partenza da C/Stabia 8:20, Partenza da Sorrento 9:30, Amalfi con sosta di circa 3 ore, Positano con sosta di circa 3 ore, Arrivo a Sorrento 18:35, Arrivo a C/Stabia 19:00. Itinerary 2: Partenza da C/Stabia 8:20, Partenza da Sorrento 9:30, Positano con sosta di circa 3 ore, Amalfi con sosta di circa 3 ore, Arrivo a Sorrento 18:35, Arrivo a C/Stabia 19:00. Contact numbers: Castellammare 081 8714048, Sorrento 081 8071812. Website: navlib.it



16 Luglio 2021

testata: **Gazzetta dello Sport** - edizione: **Roma** - anno: **16/07/2021** - pagir

23 VENERDI 16 LUGLIO 2021 LA GAZZETTA DELLO SPORT

OLIMPIADI

Campione bloccato
Mohamed Salah, 29 anni, attaccante egiziano dal 2017 in Premier con il Liverpool

"ITALIANI"

In 6 dalla A ai Giochi La Serie A offrirà 6 giocatori al torneo

1 Frank Kessie

24 anni (Milan), centrocampista della Costa d'Avorio, al Giochi come fuori quota

2 Pierre Kalulu

21 anni (Milan), difensore dalla Francia

3 Maya Yoshida

32 anni (Sampdoria), difensore e capitano del Giappone

4 Takehiro Tomiyasu

22 anni (Bologna), difensore del Giappone

5 Cristiano Kouame

23 anni (Fiorentina), attaccante della Costa d'Avorio

6 Wilfried Singo

20 anni (Torino), difensore della Costa d'Avorio



Frank Kessie
al Milan dal 2017



Un calcio ai Giochi

Poche stelle, solo sei dalla A E il Liverpool non libera Salah

Il rossonero Kessie guida il gruppo dall'Italia. I big sono ancora meno rispetto al passato: i club non vogliono sovraccaricare i giocatori

di Massimo Oriani

Il calcio alle Olimpiadi fa sempre un po' la figura dell'intruso della Settimana Enigmistica. Tra un Usain Bolt e una Federica Pellegrini, un Edwin Moses e una Nadia Comaneci, è storicamente difficile collocare le stelle del calcio. Vero, in passato ci sono stati Messi, Neymar, Ronaldinho, Xavi, Eto'o, Romario, Klinsmann, persino Puskas tornando agli anni 50. Ma con un calendario sempre più fitto e il fascino dei Cinque Cerchi che sembra essere avanti per gli dei del pallone - ancora più in questo periodo tra pandemia ed Europei posticipati - alle Olimpiadi giapponesi saranno ben pochi i big presenti. La Serie A offrirà solamente 6 giocatori: i milanesi Frank Kessie, presente come fuori quota con la Costa d'Avorio, e Pierre Kalulu, comasato dalla Francia, il dortiano Maya Yoshida, capitano del Giappone, che schiererà anche Takehiro Tomiyasu, nel 2020-21 al Bolo-

gna, e altri due ivoriani, Christiane Kouame della Fiorentina e Wilfried Singo del Torino. Ci sono poi due giocatori che hanno disputato l'ultima stagione in B: il romeno Marius Marin col Pisa e l'onduregno Rigoberto Rivas con la Reggina. Infine, Adolfo Gaich, visto a Benevento nell'ultimo campionato, ora al Cskia Mosca.

Regolamento Dal 1984 è stata data via libera ai professionisti, 8 anni dopo è stato introdotto il limite d'età - 23 anni - con l'aggiunta, da Atlanta '96, di tre fuori quota. Da qui la presenza delle cosiddette superstar. Quest'anno i personaggi copertina che scenderanno in campo in Giappone saranno ancora di meno rispetto alle ultime edizioni. Molti sono stati infatti stoppati dai club d'appartenenza. Un nome su tutti: Mo Salah, che sarebbe stato di grazia l'ingrati il miglior giocatore del torneo, al quale il Liverpool giunse dato il pensiero di rispondere alla convocazione dell'Egitto. Stessa sorte dell'attaccante del Reds è toccata ai

Clic
Il via il 22 luglio
Finale per l'oro
il 7 agosto alle 13.30



Il torneo maschile di calcio inizierà il 22 luglio a Sapporo con l'Egitto-Spagna (9.30 ora italiana). Quattro giorni da 4 squadre. Ai quarti di finale si qualificano le prime 2 di ogni gruppo, il 7 agosto (alle 13.30) la finale per l'oro. L'Italia non si è qualificata.

francesi Eduardo Camavinga (Bayern), William Saliba (Arsenal), Malang Sarr (Chelsea), Amine Gouiri (Nizza) e Maxence Caqueret (Lione). Il Sudafrika ha dovuto rinunciare a Kgosoelo Chutake (Southampton), Khan-Tau (Brighton), con i club di Premier che hanno detto no. Il c.t. romeno Mircea Lucescu è andato su tutte le furie per il rifiuto del Glasgow Rangers di liberare Ian Hagi. Stesso discorso per Dragan Stokich, bloccato dal Fortuna Dusseldorf, il stadoneano Henning, min Son aveva invece avuto l'ok dal Tottenham ma è stata la stessa nazionale asiatica a non convocarlo per non sovraccaricarlo in vista della prossima stagione, coi Mondiali a dicembre 2022. Il Brasile dovrà fare a meno di Gerson (Marsiglia) e Pedro (Flamengo).

Presenti in extremis i venedo hanno però avuto il via libera dallo Zenit San Pietroburgo per Malcom. Arriverà nel ritiro brasiliano di Belgrado dopo aver giocato la finale di Supercoppa

di Russia contro il Lokomotiv Mosca, e prenderà il posto di Douglas Augusto del Paok Salonicco, fermato da uno strarmento. Ci saranno anche Dani Alves, il 38enne ex Juve, Brian Guimaraes del Lion e Richardson (Everton). Il Real Madrid ha liberato il giapponese Takefusa Kubo, nell'ultima stagione in prestito al Getafe. I due fuori quota messicani sono Diego Lainez del Real Betis e Gerardo Arteaga del Genk. Ok del Manchester United ad Amad Diallo ed Eric Bailly per partecipare ai Giochi con la Costa d'Avorio. La Spagna fa infatti a parte: a Tokyo ci saranno infatti ben sei giocatori reduci dall'Europeo: Pedri, Eric Garcia, Dani Olmo, Unai Simon, Mikel Oyarzabal e Pau Torres. Assieme a loro, tre giocatori della Liga: Mikel Merino della Real Sociedad e la coppia del Real Madrid formata da Dani Ceballos e Marco Asensio, ovvero i tre fuori quota.

NOI NO...



Malanga Sarr
Età 22 anni
Difensore
Club Chelsea Nazionale Francia



Ianis Hagi
Età 22 anni
Attaccante
Club Gaugou R. Nazionale Romania

NOI SI



Pedri
Età 18 anni
Centrocampista
Club Barcellona Nazionale Spagna



Dani Alves
Età 38 anni
Difensore
Club San Paolo Nazionale Brasile

A Ponza in soli 75 minuti con la **NLG - Navigazione Libera del Golfo**, storica società che dal 1953 opera sulle più importanti località turistiche del Mediterraneo. Collegamenti veloci, sicuri e con grande comfort grazie al **Sorrento Jet**, veloce nave con moltissimi posti all'aperto e dotata di motori a idrogas (senza eliche), che effettua partenze giornaliere da Terracina, il porto più vicino in linea d'aria (e di mare). Corse straordinarie sono previste nei week-end più affollati. Ponza è sicuramente una delle isole più rinomate dell'arcipelago pontino. Detta anche l'isola della luna, data la sua forma, è famosa per le sue calette bianche e per l'acqua turchese, il suo mare è uno dei più belli del Tirreno con fondali ricchi di vita: relitti e grotte, ideale per gli amanti delle immersioni. È consigliabile acquistare i biglietti on line tramite il sito www.navlib.it ove si possono anche consultare tratte, orari e tariffe.

NLG | NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO — Since 1953

Terracina - Ponza

TUTTI I GIORNI	
da Terracina	08:40
da Ponza	18:30

CORSE STRAORDINARIE			
	LUNEDÌ FINO AL 20/07	VENERDÌ FINO AL 23/07	SABATO FINO AL 25/07
da Ponza	10:00	15:30	10:00
da Terracina	15:30	17:00	11:25

Terracina 0773 726718
Acquista online il tuo biglietto su navlib.it
Orari e tariffe sono suscettibili di variazione, anche senza preavviso



NLG

**NAVIGAZIONE LIBERA
DEL GOLFO — *Since 1953***